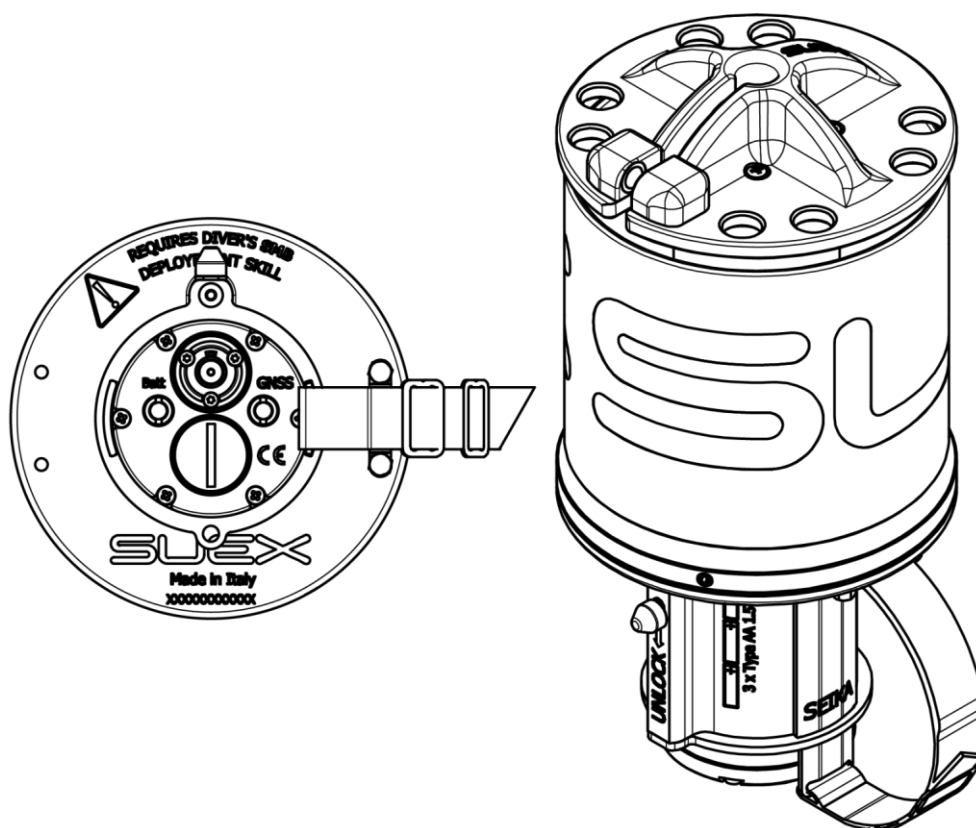




GNSS WIRELESS BUOY - SEIKA 72113



USER INSTRUCTION MANUAL AND WARNINGS



WARNING

At the time this manual has been issued the ERON D-1 firmware version is the 6.4.

Older ERON D-1 FW versions are not compatible with SEIKA.

1. COPYRIGHT	3
2. FOREWORD, RELEVANT TO SAFETY AND WARRANTY	3
3. OFFICIAL LANGUAGES AND TRANSLATIONS.....	3
4. DOCUMENT STRUCTURE AND SIGNS ADOPTED.....	3
5. DESCRIPTION AND OPERATING PRINCIPLE	4
5.1. OPERATING PRINCIPLE	4
GNSS AND GPS	4
5.2. PARTS DESCRIPTION.....	4
6. CONTENT OF THE PACKAGE AND IDENTIFICATION OF THE PRODUCT.....	5
6.1. PACKAGE	5
6.2. PRODUCT IDENTIFICATION	5
7. INTENDED USE.....	6
8. COMBINATION WITH OTHER PRODUCTS.....	7
9. SAFETY INFORMATION.....	7
10. CONTROLS AND LED	8
10.1. EXTERNAL BUTTON.....	9
10.2. BLUETOOTH	9
10.3. GNSS	9
11. TURN ON OFF BLUETOOTH	9
12. HANDLE, MECHANICAL RELEASE AND HANDLE POSITION.....	10
12.1. HANDLE	10
12.2. WINDER LOCK / RELEASE	11
13. INFLATABLE FLOATING ELEMENT - ANCHOR LINE AND CABLE	11
13.1. FLOAT	11
13.2. CONNECTION CABLE	12
14. SEIKA USE	13
14.1. SEQUENCE OF MANOEUVRES AND CONTROLS.....	13
15. BATTERIES	15
15.1. ACCEPTED BATTERY TYPES	15
15.2. CHANGING THE BATTERIES.....	15
15.3. BATTERY STATUS INDICATION.....	16
16. CHANGING THE HANDLE POSITION	17
17. CARABINER ATTACHMENT POINT AND LINE.....	20
18. MAINTENANCE	21
18.1. CABLE EXTENSION.....	21
18.2. CLEANING AND LUBRICATION OF CABLE STOPS.....	21
18.3. CLEANING AND MAINTENANCE OF SEIKA	21
18.4. CONTACT TECHNICAL ASSISTANCE.....	22
19. CLEANING AND STORAGE	23
20. STORAGE.....	23
21. SHIPMENT	24
22. TECHNICAL SPECIFICATIONS	24
22.1. NOISE AND VIBRATIONS.....	24
23. WARRANTY.....	24
24. ROHS AND WEEE CONFORMITY	25
25. DISPOSAL AND SCRAPPING	25
26. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001	26
27. ENVIRONMENTAL CERTIFICATION ISO14001	26
28. LOCAL DISTRIBUTOR.....	26
29. DOCUMENT HISTORY	26

1. COPYRIGHT

Copyright – SUEX s.r.l., 2022

All rights reserved. No part of this publication can be reproduced and distributed by any method, mechanical or electronic, without the written permission of SUEX s.r.l., via Roma 261/35 31020 Villorba (TV) Italy.

2. FOREWORD, RELEVANT TO SAFETY AND WARRANTY

This manual contains important precautions, warnings and information for the correct functioning of the SEIKA wireless Buoy during the entire life cycle. For this reason it is very important that it is read CAREFULLY before use. In addition to this manual, the user is required to carefully read the instruction of the Scooter in use, the Sinapsi Nose and the Eron D-1 Dashboard, before using the device. The user must always operate in accordance with what is indicated in these documents that contain important precautions, warnings and information on the correct use of the vehicle, relevant for the warranty on the product too.

SEIKA is delivered in perfect state of maintenance and accompanied by the relative user manual.

Incorrect use of the product or lack of maintenance can lead to dangerous operations and can cause injury/death or loss.

SUEX s.r.l. disclaims all liability for injury/death and/or loss resulting from improper use of SEIKA or lack of maintenance.

SEIKA and its components are intended for an adult and experienced user, who has carefully read the instruction manual.

Due to constant technological developments, Buoy wireless SUEX s.r.l. may be modified at any time without notice.

3. OFFICIAL LANGUAGES AND TRANSLATIONS

The SUEX Manuals are released exclusively in Italian and English. In the event of a dispute, these versions are the legal reference only.

The local distributor may request authorization from SUEX for the execution of translations in different languages upon acceptance of the relevant company regulations.

4. DOCUMENT STRUCTURE AND SIGNS ADOPTED

This manual describes and explains the aspects necessary for the correct use, perfect maintenance in operation of the of the wireless Buoy SEIKA.

The manual is divided into different sections, each dedicated to a single topic.

Each section, if necessary, contains respective subsections, dedicate to the description of all the details needed to the correct understanding of the operations and the actions to be carried out.

When useful, drawings or diagrams are shown for illustrative purposes to allow for the correct identification of parts and the actions to be performed.

Pay special attention to the hazard signs in this manual. Warning signs that are placed next to a paragraph indicate respectively:



DANGER!

This signal warns that failure to comply with what is described exposes the user to risks that could cause damage to health, serious injury or even death.



WARNING!

This signal warns that failure to comply with what is described exposes the user to risks that do not normally lead to damage or injury.



CAUTION!

This signal warns that failure to comply with what is described exposes the user to risks that could cause permanent damage to the vehicle.



It points out an operative procedure, a condition etc.

5. DESCRIPTION AND OPERATING PRINCIPLE

5.1. OPERATING PRINCIPLE

SEIKA has been designed and built to allow the diver to receive, underwater, data related to the current position from the float via GNSS signal, in wireless connection with Eron D-1, and to use and display them for navigation purposes in combination with dedicated SUEX systems (ERON and SINAPSI).

GNSS AND GPS

Navigation takes advantage of the GNSS global navigation system that combines some global satellite systems, including the most famous and known to the public: GPS.

Since the GPS name is familiar to users, this is the term generally used in this manual to indicate the global navigation system, although GNSS would be more appropriate.

5.2. PARTS DESCRIPTION

SEIKA consists of a handy core (body) that accompanies the diver and that encloses the electronic parts and intended for wireless communication to Eron - from which you can play and release a flexible inflatable element (float) - similar to a flask - carrying a GNSS (GPS) antenna element on top. The release and inflation of the floating element determines its rapid ascent to the surface, where the connection with GNSS signal allows the antenna to determine the current position.

The following parts and features can be recognized on SEIKA (Fig. 1):

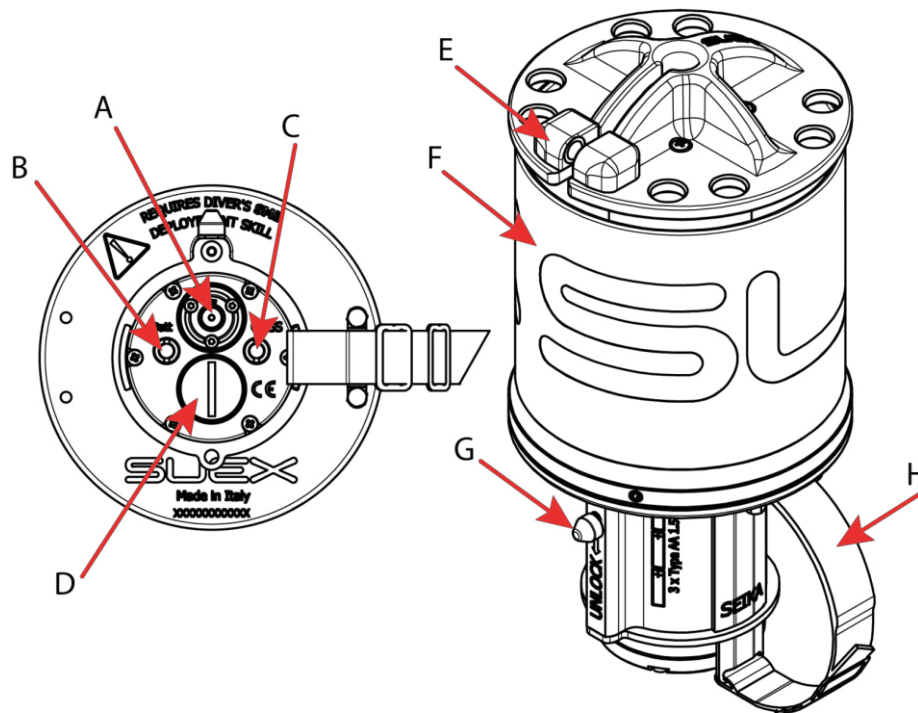


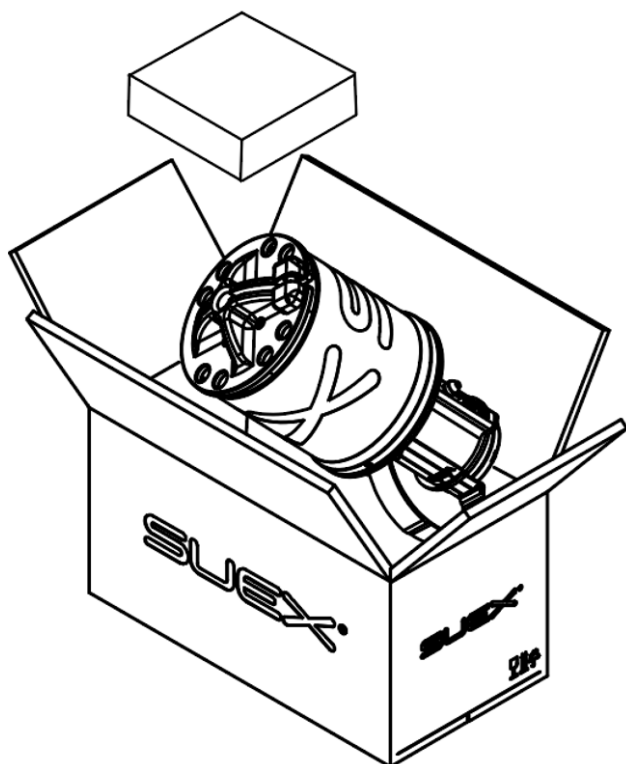
Fig.1 - Parts description

- A - ON / OFF button
- B - Red Light Led
- C - Multicolor (RGB) LED
- D - Battery compartment cap
- E - Line holder
- F - Inflatable floating element (anchor line)
- G - Button for lock/unlock
- H - Handle

6. CONTENT OF THE PACKAGE AND IDENTIFICATION OF THE PRODUCT

6.1. PACKAGE

On arrival, check the package: the following components should be present:



- 1 Buoy wireless GNSS - SEIKA
- 1 Battery compartment opening "key"
- 1 Line
- 1 Stainless steel carabiner
- 1 Alkaline battery blister (4 Batteries AA type)

Fig. 2 - Package content

6.2. PRODUCT IDENTIFICATION

SEIKA is marked with unique serial number engraved on a body plate (see Fig. 3).

For requests for assistance or for the supply of any spare parts or accessories, the number indicated must be mentioned.

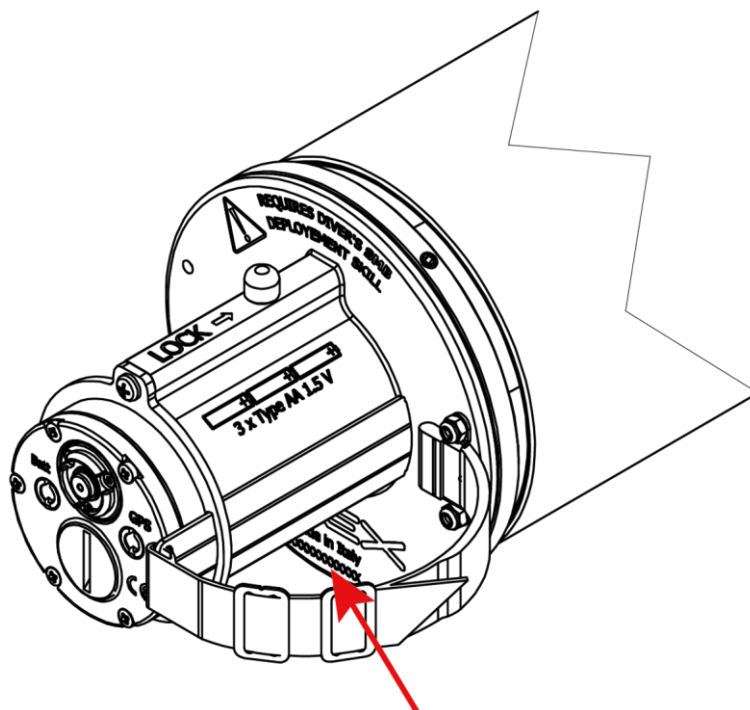


Fig. 3 - Product identification

7. INTENDED USE

SEIKA is an electronic device capable of receiving geographic location data from GNSS and transferring them underwater to the ERON D-1 dashboard, via a radio link.

SEIKA also makes available the same position data of the most advanced navigation SUEX systems (SINAPSI) optimizing performance.

On the surface, on command, SEIKA can be queried / programmed in Bluetooth communication through the CALYPSO application allowing the user to manage the firmware update, to set the type of battery used and to know the status of some internal parameters (temperature, pressure, battery life, etc.).

The operational use of the SEIKA buoy in the underwater environment requires the absolute mastery by the user of the execution of the maneuver of unwinding and inflation of the floating element in safe conditions. This manoeuvre, with the associated dangers and risks, is completely equivalent to the release of the mandatory signalling element that every trained diver is required to know and practice safely.



The incorrect execution of the maneuver of development, inflation and release is potentially **EXTREMELY DANGEROUS**: it is therefore **MANDATORY PREREQUISITE** for the use of the buoy that the user has acquired the necessary information, training and training in the use of anchor line.



SEIKA has been designed, sized and built only for the use described above and with the operating modes indicated in this manual. Any other use is considered inappropriate and potentially **DANGEROUS**.



Any use or operation other than as indicated in this Manual may result in damage to the product, without the conditions for which it was designed and constructed, resulting in possible compromise of technical and safety characteristics.



Any tampering that changes the operation or intended use of the product:

- is prohibited
- is potentially dangerous
- invalidates all manufacturer's warranties.



The diver must always plan his dive in safe conditions and carry it out in compliance with the practices that guarantee their own and others' safety and the protection of the marine and terrestrial environment.

SUEX is not liable for damages to persons and/or property arising from non-conforming use.

8. COMBINATION WITH OTHER PRODUCTS

The position data collected by SEIKA can be viewed underwater ONLY via ERON D-1, on the surface you can also view the data through using the CALYPSO application once the Bluetooth connection is activated.

This also, to functional completion of the SINAPSI nose, gets the best quality of navigation in the system when it consists of:

Scooter + SINAPSI + ERON D-1 + SEIKA (Fig. 4).

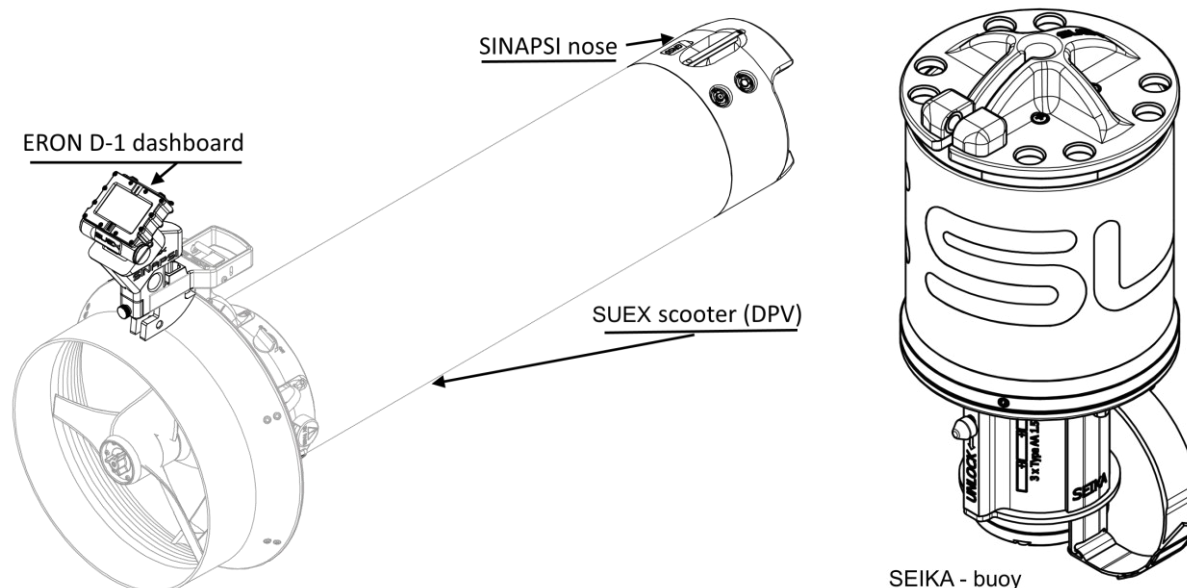


Fig. 4 - Combination with other products



At the time this manual has been issued the ERON D-1 firmware version is the 6.4.

Older ERON D-1 FW versions are not compatible with SEIKA.

9. SAFETY INFORMATION

When using the SEIKA buoy, the user must pay close attention to the following safety aspects:
IN WATER



The use of the product is reserved: in an underwater environment is allowed ONLY TO divers who have obtained the necessary certification by qualified agencies.

Many information are also available to our customers on the website: www.suex.it.



The management of the maneuver of development, inflation and release of the inflatable float during the immersion are connected to the same risks, known to each trained diver, associated with the launch of the SMB (anchor line): it is the sole responsibility of the user to operate according to the safety procedures established by the qualified diving instructors in order to prevent accidents whose effects could be serious or even lethal.



The SEIKA buoy, while incorporating in fact all the functions of an SMB (visual signalling of the presence of the diver with respect to third parties on the surface) is not and does not replace an SMB.



DO NOT use the buoy SEIKA in combination with other SMB: the simultaneous presence, on the rise, of several objects is a risk factor for possible engagement or tangling of the respective threadlike elements with possible drag on the surface of the diver.



Compared to a normal SMB, the buoy SEIKA, may require - for the different sizes of the submerged portion from which the connecting filiform element of the inflatable float and for the specific texture and material of the cable resistant - greater expertise in the execution of the release (launch) manoeuvre towards the surface. It is recommended to practice maneuvering in safe conditions and protected environment **BEFORE** venturing into actual use in open or confined waters.



Due to the very high tensile strength of the connecting cable between the floating element and the immersed body of the buoy, it is **ABSOLUTELY AVOIDED** that the diver is attached to the immersed body of the buoy: any inadvertent engagement of the cable by boats or other mobile objects could drag the diver with unpredictable and very serious consequences.



In any case, the diver must be equipped with suitable equipment for the prompt removal of the cable in case of danger: the characteristics of the cable are such that the cutting tool must be robust, sharpened and sized for the treatment of a cable section with a diameter of not less than 5mm.



The hook carabiner arranged on the body of the buoy SEIKA is designed to secure the device to the equipment of the diver **ONLY** during the stages of transport (before release to the surface) with float (deflated)completely wrapped and secured in place by means of the velcro element.

Also ON THE SURFACE:



Due to its very high tensile strength, the connection cable (between float and buoy body) **IF NOT (OR BAD) WOUND** constitutes a possible risk of strangulation, stumbling, grip and drag: it is therefore recommended never to leave the buoy unattended, especially if carried out. **KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**

10. CONTROLS AND LED

SEIKA control and signalling elements are located on the bottom cover (Fig. 5).

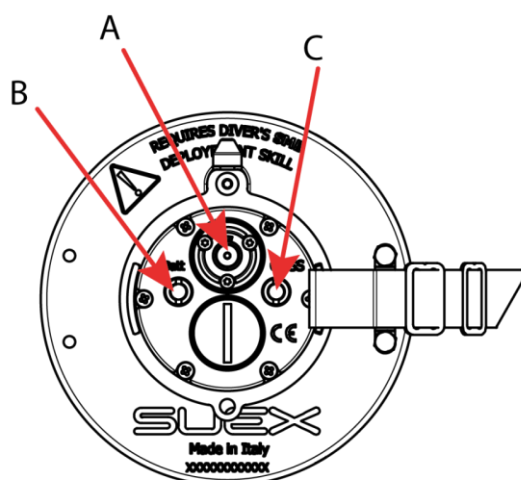


Fig. 5 - Controls and led

A) Multifunctional button: ON / OFF device on / disable Bluetooth connection.

B) LED "Batt": displays battery charge status.

C) Multi-colored LED (RGB): displays, depending on the color, the confirmation of the type of command given / the status of the GNSS module.

10.1. EXTERNAL BUTTON

The Buoy is equipped with an external button (A - Fig.1) that performs following functions:

ACTION ON THE BUTTON	EFFECT OF THE COMMAND	RGB COLOR"GNSS" RGB LED Signal in response
Maintained and prolonged pressure (> 3 seconds)	(from off) Ignition (ON)	In SUCCESSION RED, BLUE, GREEN light (about 1 second each)
	(on demand) Switching OFF	Fixed RED light for 5 seconds
4 consecutive CLICKS in quick succession	Enable / Disable BLUETOOTH transmission	4 BLUE LIGHT FLASHES

10.2. BLUETOOTH

To turn on the SEIKA BT module, press the button four-times consecutively. The answer to this command is the following light-blinking sequence of the RGB Led:

LED SIGNAL	BATTERY STATUS
Light off	Full battery
Series of double flashes: ** ** etc.	Half-charged battery
Fast blinking light: : * * * * * etc.	Low battery

	DO NOT USE SEIKA with "Low battery". Fast red flashing: Replace the battery immediately!
---	--

10.3. GNSS

The operative mode of SEIKA is shown by means of the RGB Led. The behaviour of this latter is controlled by the following states of the GNSS module.

GNSS STATUS	BLINK	COLOUR
GNSS module disconnected or not responding:	Slow led blink * * * * etc	RED
Position signal not available (no position signal detected yet)	Slow led blink * * * * etc	GREEN
GPS fix valid and HDOP>1.6:	Series of double flashes ** ** etc	GREEN
GPS fix valid and HDOP≤1.6:	Fast blinking * * * * * etc	GREEN

The same LED is also used (on the surface) to signal with a sequence of 4 flashes with BLUE light the response to the Bluetooth communication ON / OFF command (see previous paragraphs).

11. TURN ON OFF BLUETOOTH

To activate the SEIKA Bluetooth module, press the button four times consecutively.

The answer to this command is a sequence of 4 flashes with multicolored BLUE LED light (see paragraph above).

12. HANDLE, MECHANICAL RELEASE AND HANDLE POSITION

12.1. HANDLE

SEIKA is equipped with adjustable fabric handle placed in the factory to the left of the button, as shown below: this configuration is optimized for the handle with the **LEFT** hand and **thumb action** on the release button.

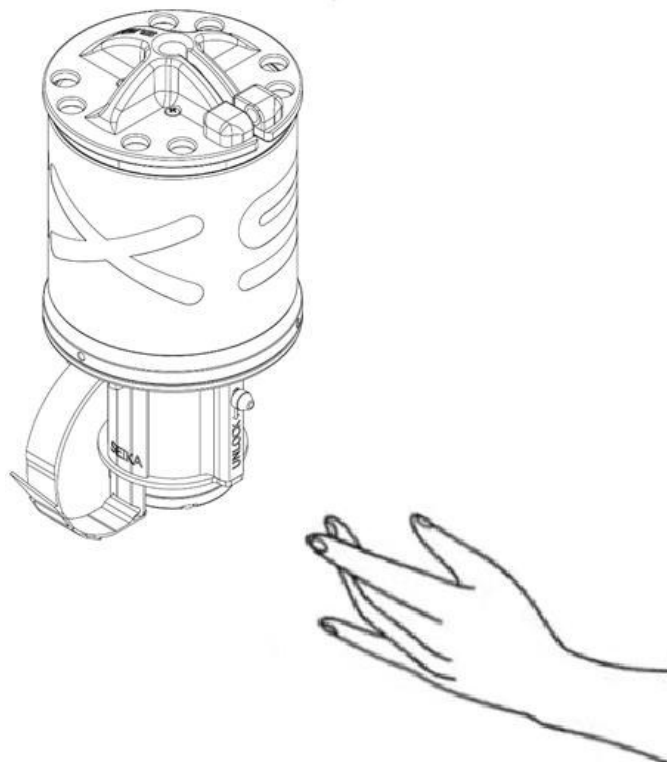


Fig. 6 - Handle left

Bottom view

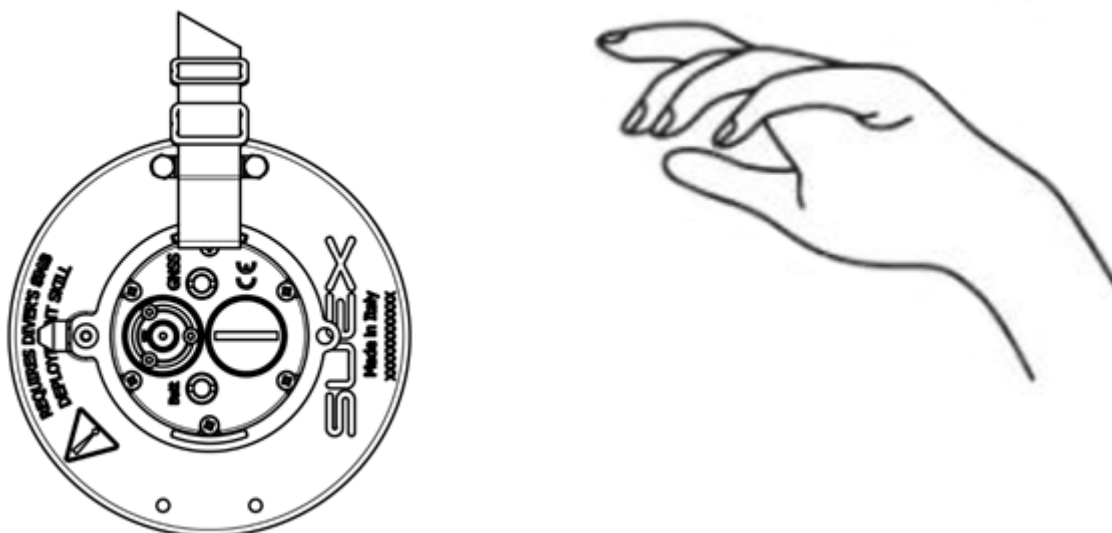


Fig. 7 - Handle left bottom view



NOTE!

The handle position can be changed for the opposite side: see dedicated section of this manual.

12.2. WINDER LOCK / RELEASE

The portion of the SEIKA buoy on which the floating element (normally locked) wraps (or unfolds) can be made free to rotate by action on the release button on the side of the handle and shown in Fig. 8.

To release the rotation, use your thumb to push and keep the release button pushed down (v. Fig. 8): this release is necessary during the launch phase of the float towards the surface.

 NOTE!	The button has a spring return that naturally returns the system to the locked position: it is therefore indicated to keep the action on the release button for as long as the free rotation is necessary.
---	---

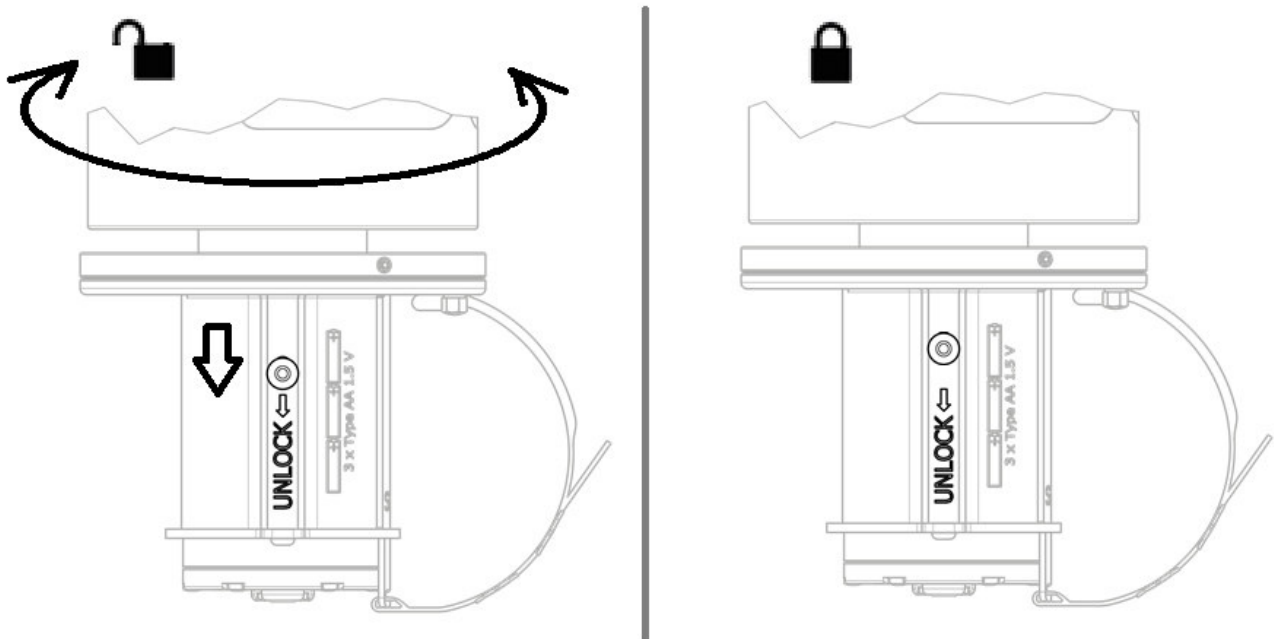


Fig. 8 - Brake button

13. INFLATABLE FLOATING ELEMENT - ANCHOR LINE AND CABLE

13.1. FLOAT

The floating element on top of the GNSS antenna (GPS) consists of a long flexible bag made of special heat-sealed plastic fabric with color (orange) optimized for high daytime visibility.

It is mechanically connected to the body of the buoy through the cable (through which also occurs the communication of data between the antenna and electronics in the submerged part).

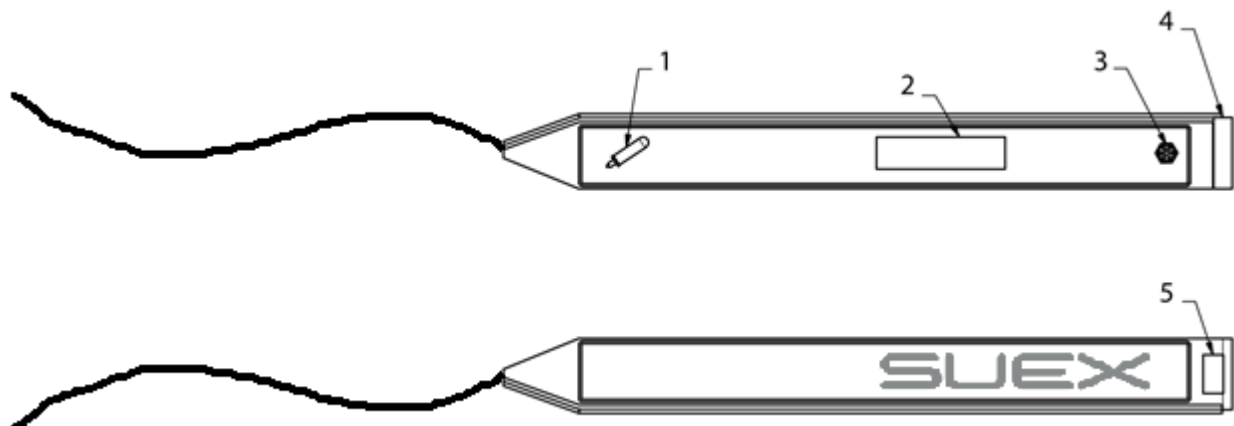


Fig. 9 - Anchor line description

On the inflatable element you can recognize the following elements:

- 1 - Inflation valve: suitable for direct blow-off or to be connected to the whip (valve without retaining element, must be kept adherent during inflation with the whip).
- 2 - Velcro loop.
- 3 - Exhaust valve: operated by pulling the cord.
- 4 - Accommodation antenna.
- 5 - Velcro hook.

13.2. CONNECTION CABLE

The floating element (anchor line) is mechanically connected to the body of the buoy by means of a sturdy cable covered in black plastic: through the cable is also the communication of data between the antenna and electronics in the submerged part.

The length of the cable is 15 m and there are marked some visual marks of light color at the dimensions indicated in Fig. 10.

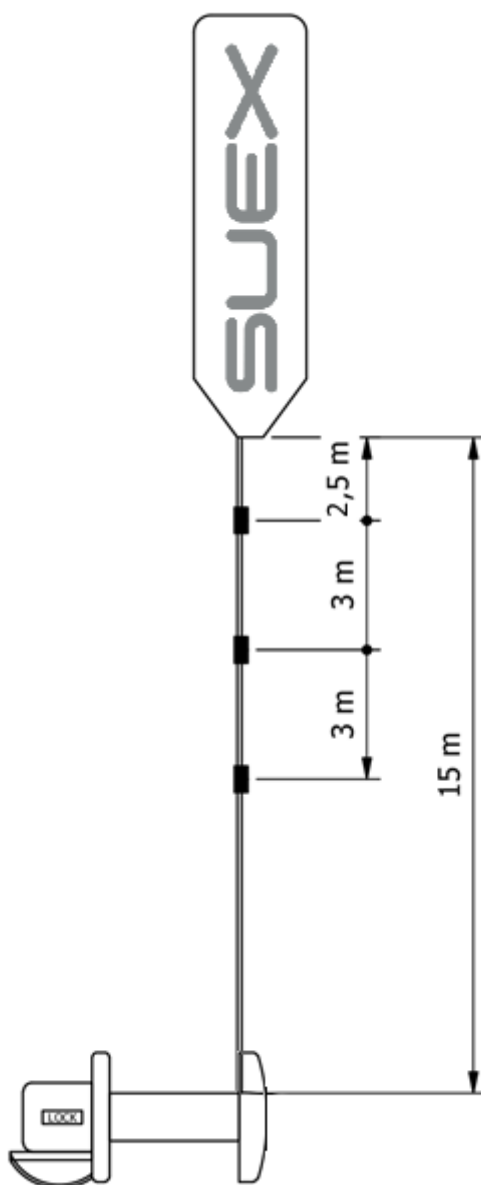


Fig. 10 - Cable development and reference notches

The particular material of which the cable is made requires that periodically (every 5 maneuvers of unwinding / rewind) is practiced a relaxation of the cable as indicated in the appropriate paragraph in the section MAINTENANCE of this manual.



The cable:

- **MUST NOT** be used to tow or lift objects
- **MUST NOT** be bent at the edge or wrapped on thin supports (Minimum winding diameter 30 mm)
- **MUST NOT BE KNOTTED**

All of the above can damage the cable.



The cable:

- **CANNOT AND MUST NEVER BE CUT**
- It **CANNOT** in any case be lengthened, neither grafted, nor added to other pieces.

Every cable repair operation can take place **EXCLUSIVELY IN SUEX 's FACTORY**.



Any damage to the cable (cutting, bending, crushing) can prevent the buoy from working: the repair can be carried out **EXCLUSIVELY IN SUEX 's FACTORY**.

14. SEIKA USE

14.1. SEQUENCE OF MANOEUVRES AND CONTROLS

In order to perform the intended function - to receive geographic location data from GNSS on the surface and to transfer them underwater to the ERON D-1 dashboard and other SUEX navigation systems (SINAPSI) - the SEIKA buoy must be, in order, ON and UNFOLDED (with the float on the surface).

For this reason, for the purpose of use by the diver in immersion the normal sequence of operational use by the diver (after performing the preliminary pre-immersion checks) is as follows:

- 1) Transport of the WOUND and OFF buoy to the diver (attached to the equipment) in immersion.
- 2) DETACHMENT from the equipment, handle of the buoy by the diver.
- 3) IGNITION OF THE BUOY: the free hand (the one that DOES NOT hold the buoy) acts on the ON / OFF button placed on the bottom of the buoy.
- 4) FLOATING BALLOON (anchor line) DEFLATED (IN ATTITUDE):
 - the free hand (the one that does NOT hold the buoy) detaches the end of the balloon from the fixing loop fastener, frees and extends the inflatable element
 - the hand holding the buoy unlocks (thumb on the mechanical release button) the cable reel
- 5) INFLATION of the balloon: the diver injects air into the appropriate inflation valve (by mouth or by whisk air)
- 6) UNWINDING OF THE CABLE - CLIMBING BALLOON: the diver keeps UNLOCKED (thumb on the mechanical release button) and the winder rotates in neutral during the ascent towards the surface of the float
- 7) CABLE STOP: after the unfolding as necessary for the surfacing of the float, the excess cable is brought back/ kept adherent to the winder, locking the winder (mechanical lock button) and securing the cable to the double ball cable clamp on the lid of the buoy.

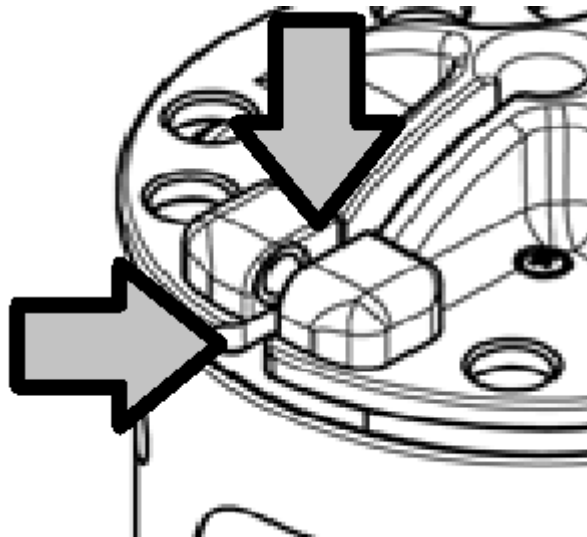


Fig. 11 - Cable Stop

8) **RECEPTION GNSS SIGNAL** (of the surface point): obtained a valid positioning signal from the top of the float (signal of the green LED flashing fast on the bottom of the buoy) the diver can update the correct position and use it for navigation with ERON (and SINAPSI if in use). Eron will automatically receive the data sent by Seika keeping it close to the dashboard with a useful range of transmission in the water in the order of 50 cm).

9) **BUOY SWITCH-OFF**: once the positioning has been determined, the buoy can be switched off (ON / OFF button on the bottom).

10) **RECOVERY OF THE FLOAT**: the recovery of the float is done by manually rewinding the cable (**ATTENTION!** the maintenance of the trim and height during the recovery of the swollen float requires competence and good practice):

- the hand holding the buoy keeps the winder locked (thumb away from the mechanical release button)
- the free hand (the one that **DOES NOT** hold the buoy) blocks the cable from the cable stop and then slowly wraps the cable manually until the recovery of the float.

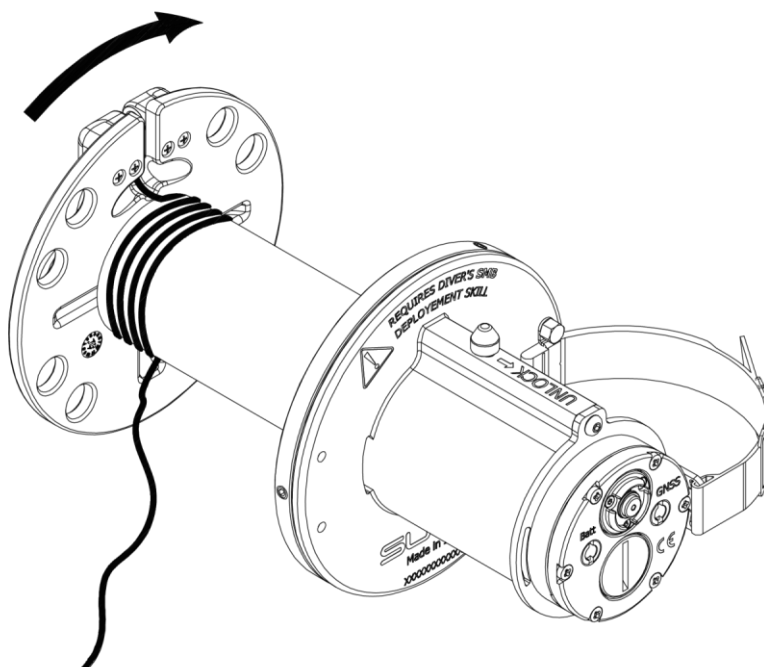


Fig. 12 - Cable rewind

11) **DEFLATION and REWINDING**: The float is deflated by the deflation valve (pull cord) and finally rewound and stopped in the transport position by means of the loop fastener end.

The buoy is now ready to be transported and used again.



The GNSS position (GPS) can be acquired **ONLY** if the end of the float has emerged (on the surface)

The communication of the position data (in water) between SEIKA and ERON (or SINAPSI) is possible only if these two elements are close (at least 50 cm, the water conditions - salinity, suspension etc. can affect the active range of action).

15. BATTERIES

15.1. ACCEPTED BATTERY TYPES

SEIKA is designed to be powered by AA batteries of the following types:

- Alkaline batteries 1,5V.
- Primary lithium batteries 1,5V.
- NiMH batteries 1,2V.



Alkaline batteries can leak!

Alkaline batteries are especially prone to leaking corrosive battery acid when completely discharged. Remove discharged batteries immediately, and do not store SEIKA for more than 2 months with an alkaline battery installed.

15.2. CHANGING THE BATTERIES

To change the batteries:

Open the battery compartment using the supplied key or, alternatively, a coin.

Remove the spent batteries by tilting the SEIKA slightly.

Insert the new batteries with the positive contact facing up (Figg. 13 and 14).

Close the cap with the key.

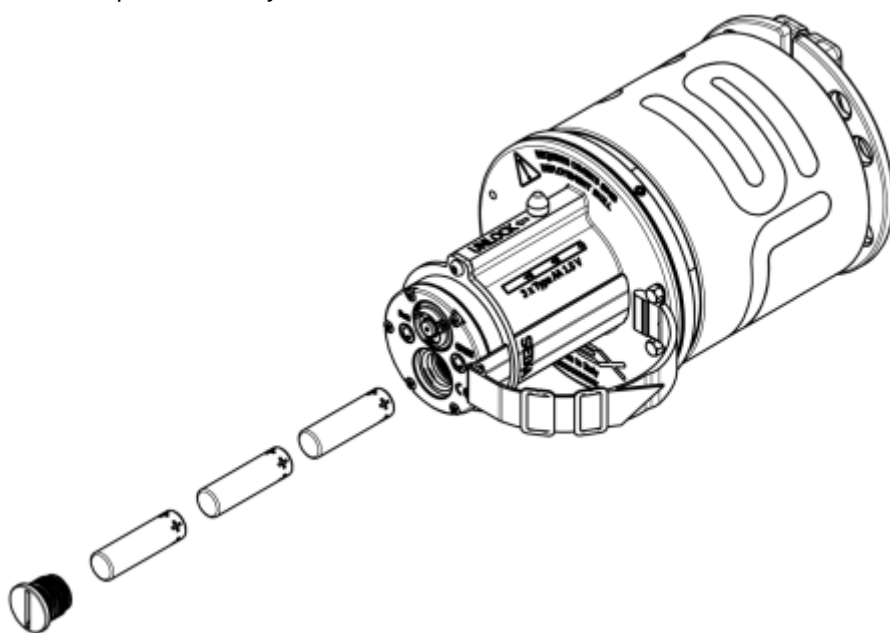


Fig. 13 - Battery Replacement

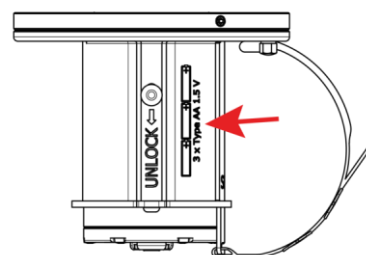


Fig. 14 - Correct polarity



Respect the polarity indicated for the batteries: the reversal may damage the product.



Replace the batteries in a cool and dry environment, taking care not to let moisture and other contaminants enter inside.



Alkaline batteries can lose fluid!

Alkaline batteries are particularly prone to leakage of corrosive acid when completely discharged.

Immediately remove the discharged batteries and do not store SEIKA for more than 2 months with an alkaline battery installed.



Always remove the batteries when not in use!



Before closing the battery compartment carefully clean the O-ring seat, the O-ring itself and the cap seat to prevent any dust or salt residues from preventing the sealing of the closure, resulting in flooding of the battery compartment.

15.3. BATTERY STATUS INDICATION

It is possible to know the state of charge of the battery by the signal of the LED "Batt." present on the bottom of the buoy (see Fig. 1, detail C):

BATTERY STATUS	BLINK
Battery Good	Light off
Battery Half-life	Series of double led blink: ** ** etc.
Battery Low	Fast led blink: * * * * * etc.



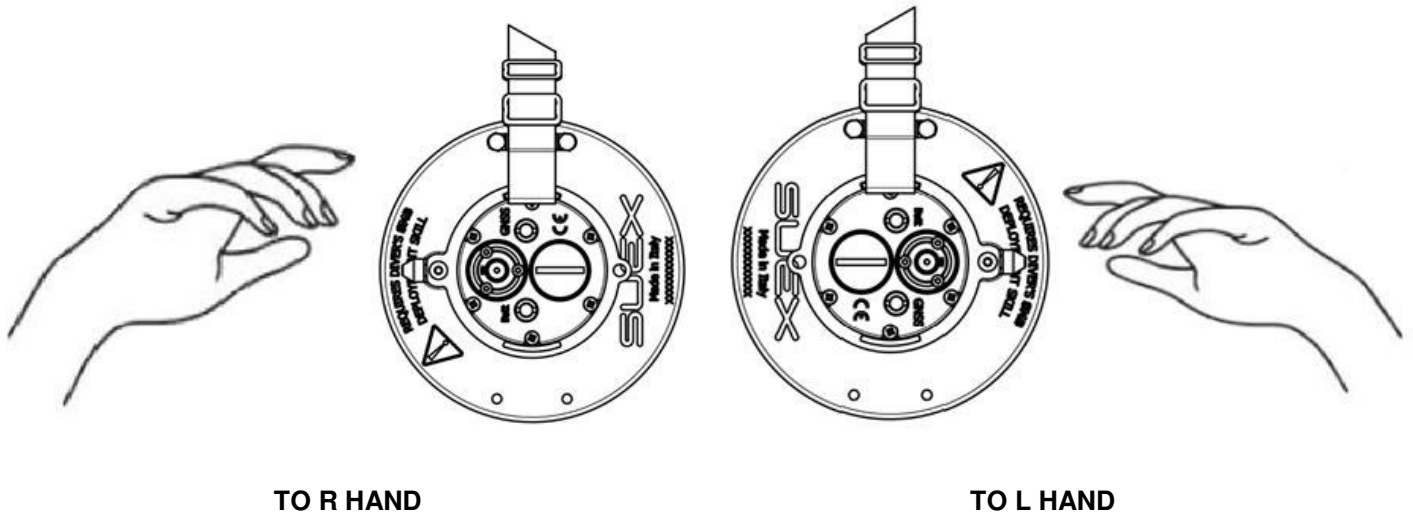
DO NOT USE SEIKA with "Low battery".

Fast red flashing: Replace the battery immediately!

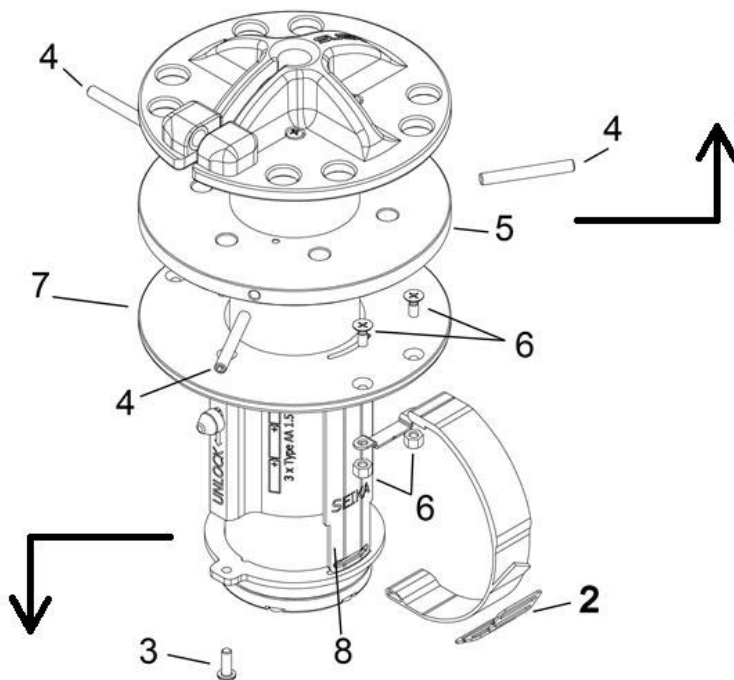
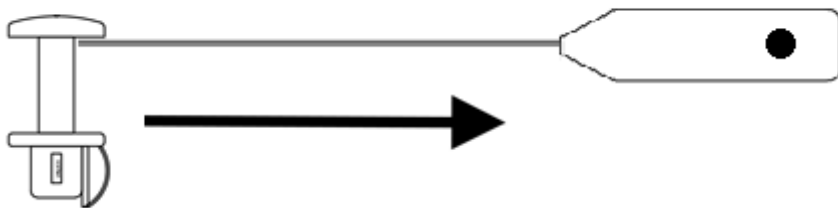
16. CHANGING THE HANDLE POSITION

SEIKA is equipped with an adjustable fabric handle that is placed in the factory to the left of the button: this configuration is optimized for the handle with the LEFT hand and thumb action on the release button.

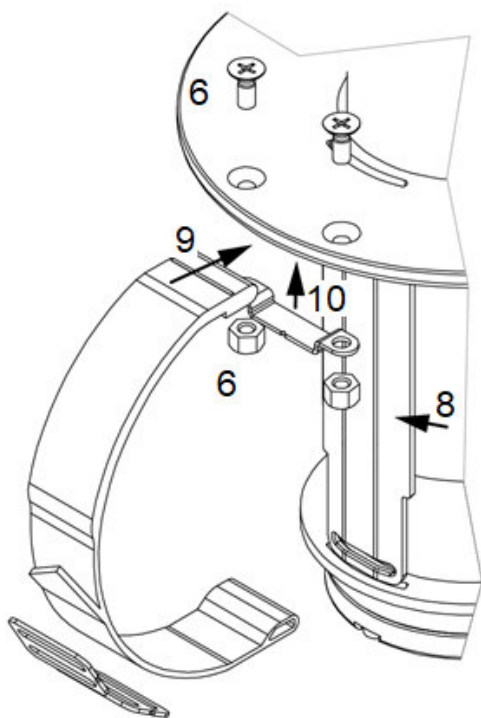
Seen from below



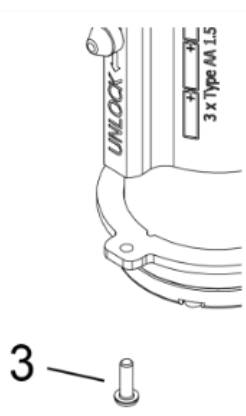
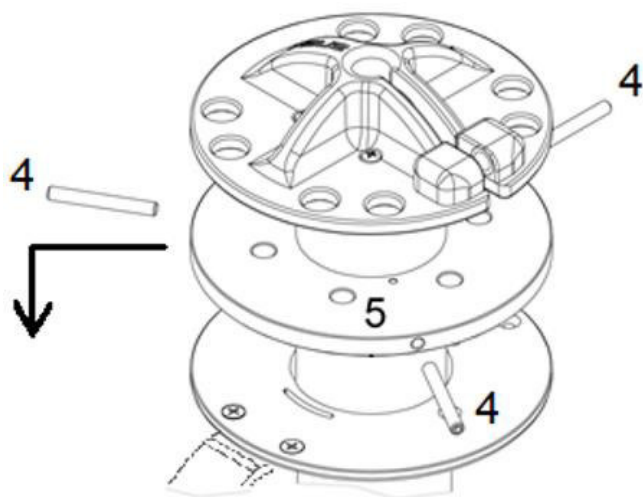
The handle can be moved to the desired side as follows*:



- Remove the buckles (2) from the handle
- Unscrew the handle ring screw (3) (with Allen key 2.5 mm)
- Unscrew the screws (4) not more than 5 mm (with Allen key 2.5 mm)
- Lift the ring (5)
- Unscrew screws (with a cross screwdriver) and nuts (6) (with wrench 7mm)
- Raising the ring (7)
- Remove the handle holder (8).



- Reposition the handle support plate on the opposite side (8), in the seats,
- Place the closed end of the handle (9) between the two holes
- Clamp it with the kickstand (10)
- Screw screws (with a cross screwdriver) and nuts (6) (with wrench 7mm).



- Lower the ring (5) taking care to center the grain position with the reference notches (see Fig. 15)
- Screw the grains (4) (with Allen key 2.5 mm) so that they turn out **FLUSH WITH THE RING** (see Fig. 16)
- Screwing the screw (3) (with Allen key 2.5 mm)
- Insert the other end of the handle into the bottom of the holder and adjust the buckles.

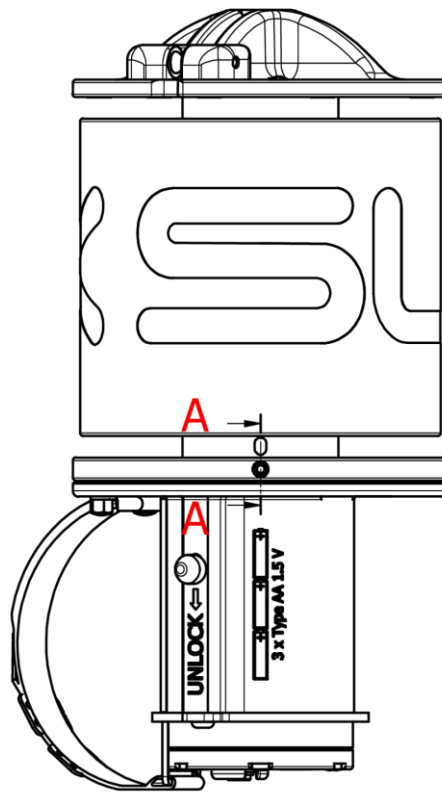


Fig. 15 - Reference notches

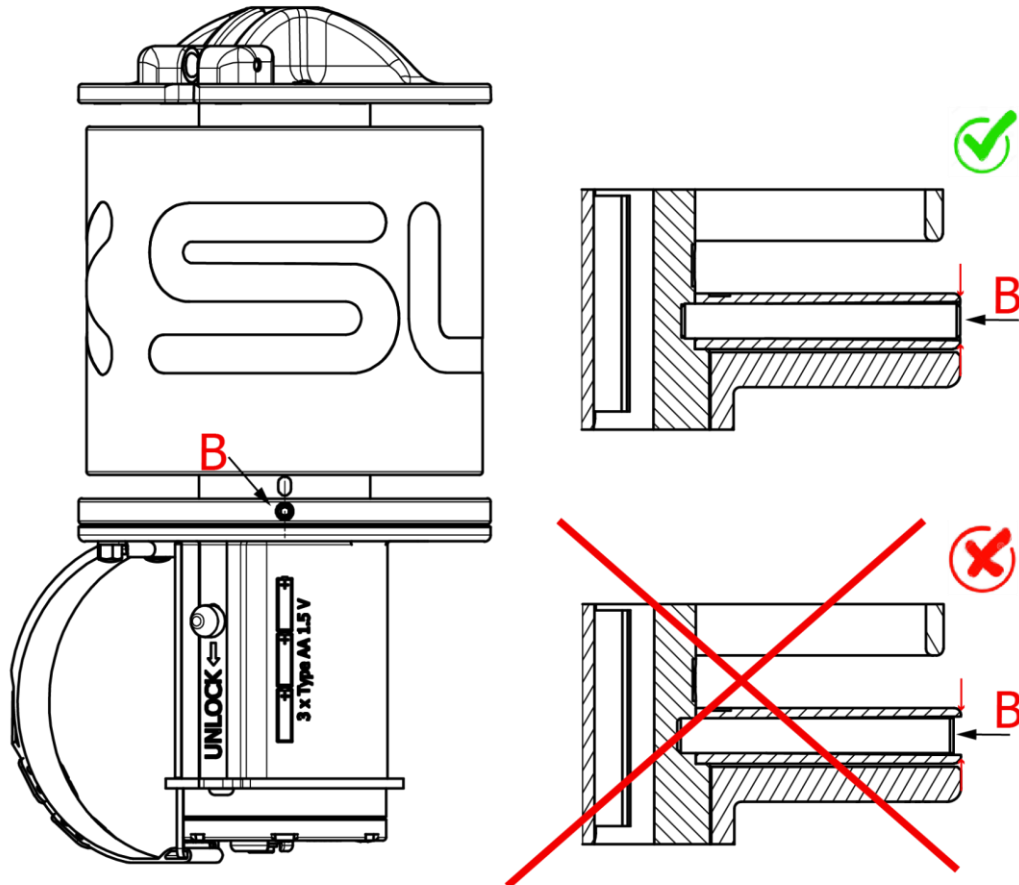
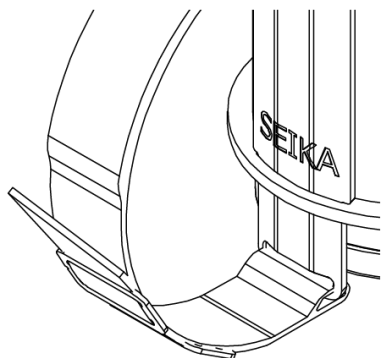


Fig. 16 - Proper tightening of the grains



If the grains are screwed OVER the indicated maximum level, they can irreparably damage the body of the Boetta.



- Finally tuck the other end of the handle into the bottom of the holder and adjust the buckles.



17. CARABINER ATTACHMENT POINT AND LINE

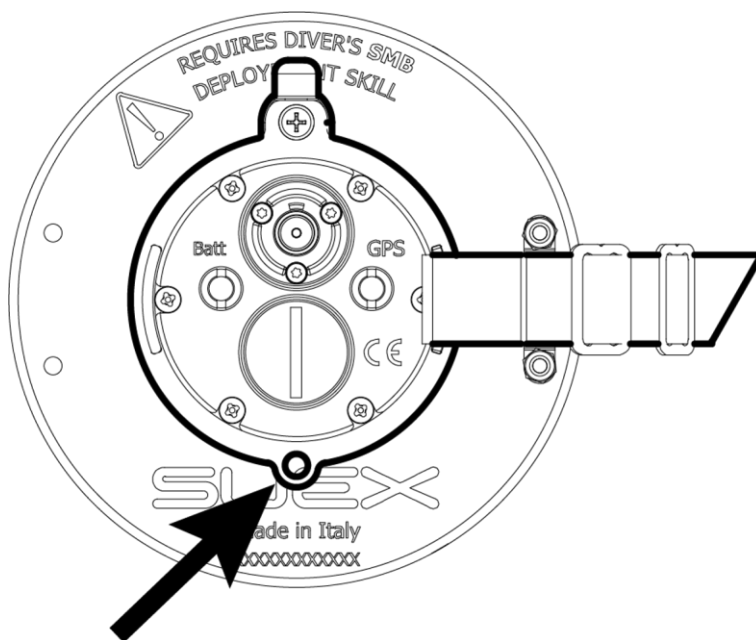


Fig. 17 - Attachment point carabiner and line

SEIKA is equipped with an crown (Fig. 17) on the bottom for attaching the carabiner provided, by binding with the line.



18. MAINTENANCE

The maintenance in full efficiency of the buoy requires the periodic execution by the user of some simple operations, as indicated below.

18.1. CABLE EXTENSION

The operation of cable relaxation is necessary to recover and cancel the natural tendency of the cable to twist during the manual winding operations. It is advisable to perform the practice described every 5 unfolding maneuvers / winding in use.



Failure to perform periodic stress relief leads to a greater likelihood of tangling during use (and consequent risk to the safety of the diver) and damage / wear / premature tear of the cable.

The cable relaxation manoeuvre must be performed by fully extending the cable in water (on the surface) with the inflated float taking care to rotate the float with respect to the body of the buoy to progressively eliminate the twist during the rewinding of the cable.

18.2. CLEANING AND LUBRICATION OF CABLE STOPS

To maintain full efficiency the cable locking device must be performed periodically (it is recommended seasonally, but in any case if necessary in case of salt deposits) lubrication.

The operation is performed by introducing marine lubricant spray (CRC) in the holes on each black white ball bearing.

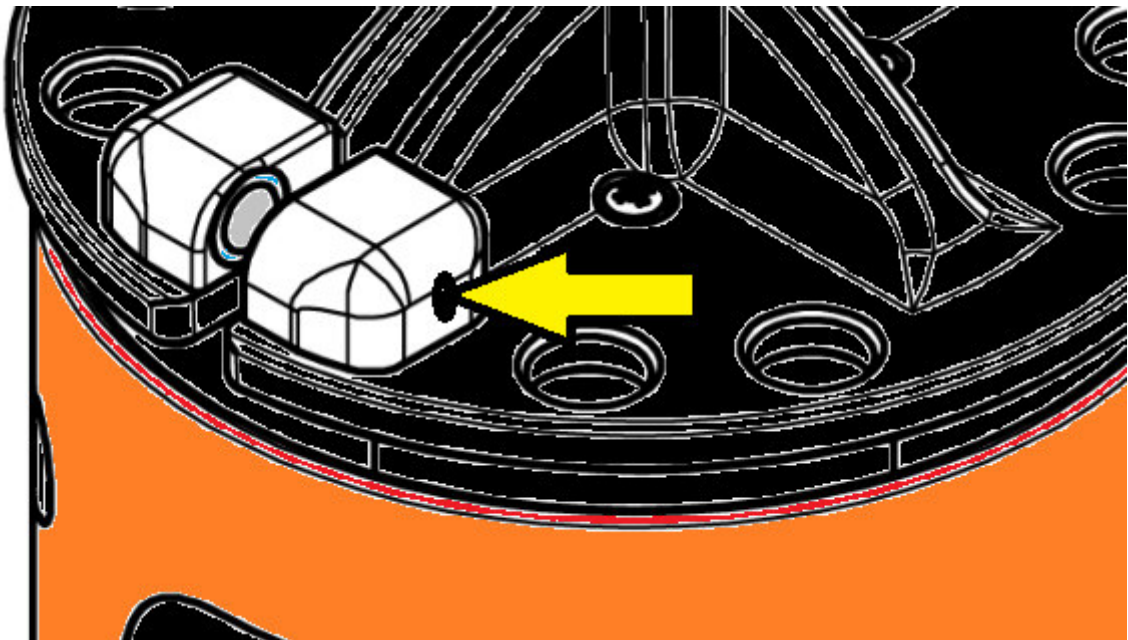


Fig. 18 - Lubrication points

18.3. CLEANING AND MAINTENANCE OF SEIKA

SEIKA must always be kept dry and clean.

After each use wash SEIKA with fresh water to remove any salt residues and other contaminants.

Do not use detergents or other cleaning chemicals that could damage it.

Allow to dry naturally before storing.



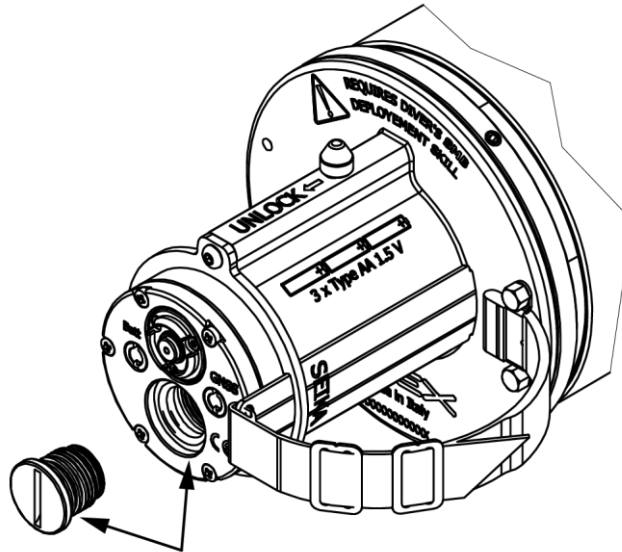
It is recommended to immerse SEIKA in a fresh water basin for 15 minutes to facilitate the removal of salt residues and other contaminants.



Store SEIKA away from direct sunlight in a cool, dry and dust-free environment.
Avoid exposure to direct ultraviolet radiation and radiant heat.



Before closing the battery compartment carefully clean the O-ring seat, the O-ring itself and the cap seat to prevent any dust or salt residues from preventing the sealing of the closure, resulting in flooding of the battery compartment.



For corrective maintenance please contact SUEX technical support.

Repairs must be carried out exclusively by the manufacturer SUEX that guarantees proper service and spare parts.

18.4. CONTACT TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance of Suex s.r.l. is available to answer any of your request:

SUEX s.r.l. - Submarine Exploration
Via Roma, 261/35
31020 VILLORBA – TV – ITALY
Phone: +39 0422-444849
support@suex.it
www.suex.it

For anything not provided for in this manual, reference is made for affinity with the provisions of the Italian civil code while for any disputes it will be competent the Forum of Treviso.

19. CLEANING AND STORAGE

After use, SEIKA must be rinsed with plenty of fresh water, for at least 15 minutes, in order to eliminate any residual salt and sand, and dried thoroughly.



DO NOT use solvents or hydrocarbons of any kind.



DO NOT USE ABRASIVE OR SHARP OBJECTS: the drilling of the inflatable float makes the buoy SEIKA unusable and requires repair of the device at SUEX.



SEIKA must be stored in a cool, clean and ventilated place, avoiding extreme temperatures, exposure to flame and coming into contact with sharp or sharp objects.



**Always remove the batteries after use.
DO NOT STORE BATTERIES INSIDE SEIKA.**

20. STORAGE



Before storage SEIKA must always be rinsed with plenty of fresh water, dried thoroughly and finally wrapped with care (see section dedicated to wrapping).



Immediately REMOVE discharged batteries from SEIKA and when it is planned to store it for a period of more than 2 months.

SEIKA must be stowed away

- in a cool, clean and ventilated place,

avoid

- extreme temperatures,
- flame exposure,
- coming into contact with sharp or sharp objects.
- entry with vapours or fluids, specially derived from hydrocarbons
- the overlapping of heavy materials that could give permanent marks on the elements of the buoy.

It is advisable to keep the original packaging for this purpose.

21. SHIPMENT

In the case of shipment/ transport of SEIKA it is recommended to use a suitable packaging.



Avoid that SEIKA suffers strong bumps.

22. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Description	Unit Measure	Value
Lenght	mm	130
Width	mm	130
Height	mm	270
Weight (without battery)	Kg	1,73
Body diameter	mm	130
Nominal voltage	Volt	4,5
Average speed range	Min	From 85 to 270
Maximum operational depth	m	200 m
Buoyancy/trim		Neutral in fresh water (inflatable chamber to negative)
In water usage temperature		°C -5/+35 (°F +23/+95)
Battery type		AA Alkaline (3x)

Suitable for operating in tropical conditions without requirement of temperature controlled stowage.

Due to constant product development the provided data are subject to changes without prior notice.

22.1. NOISE AND VIBRATIONS

SEIKA does not emit any noise or vibration.

23. WARRANTY

Transport and packaging fees to or from the SUEX offices from non EU countries shall be borne by the purchaser.

Within the EU countries the product and its components (except the batteries for which specific warranty condition are explained into the battery user's manual) are covered against all manufacturing defects for a period of 2 years (1 year if for professional use) from the date of purchase proven by a sales document. The following exclusion for the warranty applies:

- Non-conform use i.e. use other than that foreseen or illustrated in this manual;
- Negligence, attempts to repair or modify the Scooter by personnel not expressly authorized by SUEX that jeopardize correct operations or prevent adequate checks and tests to meet repair needs under the warranty;
- Temporarily rented products;
- Scratches or damages to any surface, due to normal product use by the consumer;
- Normal wear or deterioration;
- Damages due to transport, falls or accidents.
- Use of non-original or not SUEX approved spare parts.

Use genuine Suex spare parts only.

The use of non-original or not-approved by Suex parts voids warranty and waives Suex for any damage/loss consequent to the use of the Suex scooter with non-original spare parts not approved by Suex.

DISCLAIMER OF LIABILITY: SUEX DISCLAIMS LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES and assumes no responsibility or liability for any loss or damage suffered by any person as result of the use or misuse of the Products with non-original parts or not approved by Suex such as BATTERIES.

SUEX assumes or undertakes **NO LIABILITY** for any loss or damage suffered as result of the use, misuse or reliance on the Products with non-original parts not-approved by Suex.

Have the Suex Scooter serviced by Authorized Suex Service Centers **ONLY**.

24. ROHS AND WEEE CONFORMITY

With reference to regulation RoHS (Restriction of Hazardous Substances) SUEX declares that all products introduced on the European market meet the following European regulations, assimilated in Italy by legislative decree nr. 151 dated 25/07/2005:

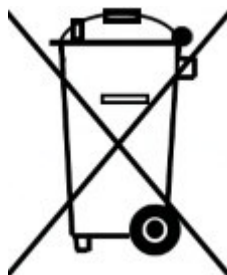
1) European Directive 2002/95/ED dated January 27, 2003, on the restriction to use the following hazardous substances in electric and electronic equipment, and thus the items do not contain concentrations that exceed the acceptable limits for the following substances:

- Lead
- Hexavalent Chromium (Cr+6)
- Mercury (Hg)
- Polybrominated biphenyl (PBB)
- Cadmium (Cd)
- Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)

2) European Directive 2002/96/EC dated January 27, 2003, or WEEE (Waste electrical and electronic equipment) that sets specific criteria for the collection, handling and recycling of electrical and electronic waste.

User's information:

- Waste of electric and electronic equipment (WEEE) cannot be disposed of as domestic waste but should be treated separated from the latter with separate collection of the rubbish.
- Refer to the National Regulations for the proper WEEE disposal.
- Electric and electronic equipment could have potential hazardous effects on the environment and human health due to the presence of hazardous substances.
- The WEEE symbol is present on any device consisting in a crossed bin – as shown in the picture – with an horizontal bar identifying the electric and electronic equipment put into the market after August 13th 2005.
- The consumer of electric and electronics equipment are bound to reuse and recycle the WEEE.
- The consumer should verify and make sure of the information reported on the appropriate publication made by the retailer on the point of sale.



Refer also to the European and/or extra European Regulations for what not expressly specified in this document.

25. DISPOSAL AND SCRAPPING

SEIKA is partially built with recyclable materials.

When in not possible user SEIKA insecurity, it must be demolished.

It must be dismantled and separated into its parts, the plastic parts must be deposited in special containers for the collection of the plastic material, metal parts brought to a metal materials collection center.



All SEIKA parts, and the batteries in particular, must be disposed of accordingly to the local regulations on waste and recycling.



26. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001

SUEX s.r.l. has obtained the certification of its Quality Management System according to the ISO 9001:2015 standard.



Certified and audited by SGS ITALIA (SGQ N° 0015 A), certificate number IT19/1218.

27. ENVIRONMENTAL CERTIFICATION ISO14001

SUEX s.r.l. has achieved the certification of its Environmental Management System according to the ISO 14001: 2015 standard as it aims to continuously improve its performance by minimizing the environmental impacts deriving from the performance of its activities and empowering and involving staff on environmental protection issues.



Certified and audited by SGS ITALIA (SGA N° 0007 D), certificate number IT20/0702.

28. LOCAL DISTRIBUTOR

For additional information please contact the manufacturer or local distributor.

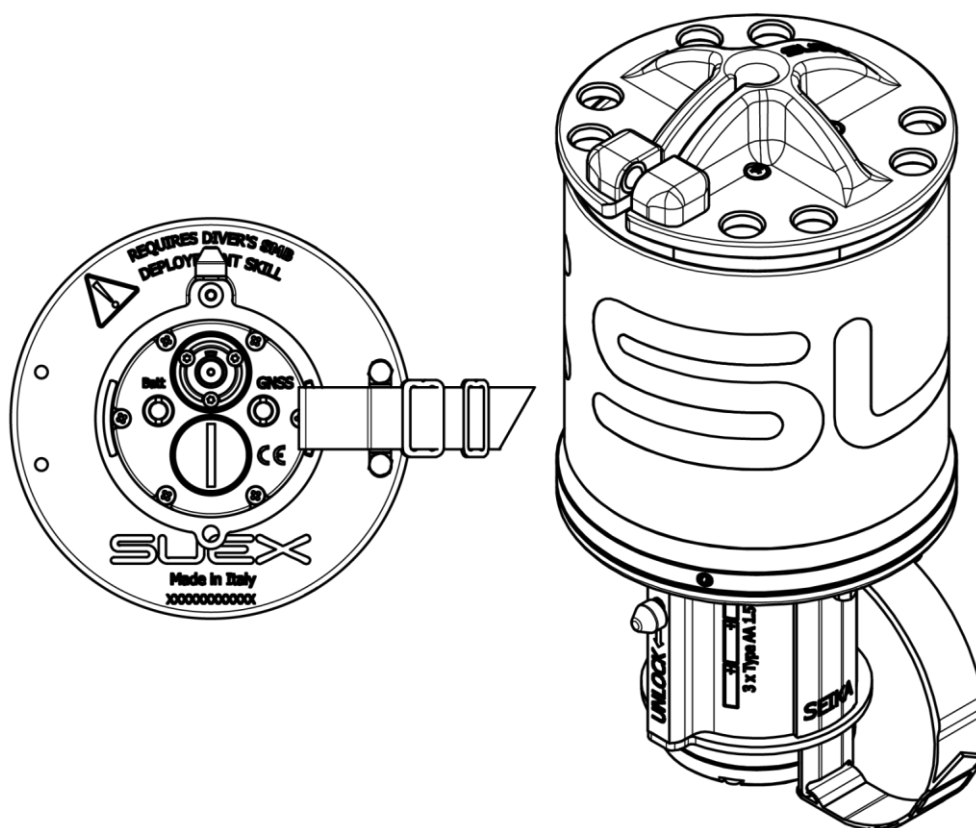
Space reserved for the local distributor to include contact detail.

29. DOCUMENT HISTORY

REVISION	DATE	CODE
Rev.00	07/09/2022	72113
Rev.01	15/09/2022	72113
Rev.02	20/09/2022	72113



BOETTA GNSS WIRELESS - SEIKA 72113



MANUALE ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'USO



AVVERTENZA

Al momento in cui questo manuale è stato pubblicato, la versione del firmware ERON D-1 è 6.4.

Le versioni precedenti del FW ERON D-1 NON sono compatibili con SEIKA.

1. DIRITTI DI COPYRIGHT	3
2. PREMESSA RILEVANTE AI FINI DELLA SICUREZZA E DELLA GARANZIA	3
3. LINGUE UFFICIALI E TRADUZIONI	3
4. ORGANIZZAZIONE DEL MANUALE, SIMBOLOGIA E ASPETTI GENERALI DI SICUREZZA.....	3
5. DESCRIZIONE E PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO	4
5.1. PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO	4
GNSS E GPS	4
5.2. DESCRIZIONE DELLE PARTI.....	4
6. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE ED IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO.....	5
6.1. CONFEZIONE	5
6.2. IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO	5
7. USO PREVISTO.....	6
8. COMBINAZIONE CON ALTRI PRODOTTI.....	6
9. INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA	7
10. COMANDI E LED.....	8
10.1. PULSANTE (MULTIFUNZIONE).....	9
10.2. LED "BATT".....	9
10.3. LED "GNSS".....	9
11. ATTIVAZIONE DISATTIVAZIONE BLUETOOTH.....	9
12. IMPUGNATURA, SBLOCCO MECCANICO E POSIZIONE DELLA MANIGLIA	10
12.1. IMPUGNATURA.....	10
12.2. BLOCCO / SBLOCCO AVVOLGITORE.....	11
13. ELEMENTO GALLEGGIANTE GONFIABILE – PEDAGNO E CAVO	11
13.1. GALLEGGIANTE.....	11
13.2. CAVO DI COLLEGAMENTO	12
14. UTILIZZO DI SEIKA.....	13
14.1. SEQUENZA DELLE MANOVRE E DEI COMANDI	13
15. BATTERIE.....	15
15.1. TIPI DI BATTERIE COMPATIBILI.....	15
15.2. SOSTITUZIONE BATTERIE	15
15.3. INDICAZIONE SULLO STATO DI CARICA DELLA BATTERIA.....	16
16. MODIFICA DELLA POSIZIONE DELLA MANIGLIA	17
17. PUNTO DI ATTACCO MOSCHETTONE E SAGOLINO.....	20
18. MANUTENZIONE.....	21
18.1. DISTENSIONE DEL CAVO	21
18.2. PULIZIA E LUBRIFICAZIONE FERMA CAVO.....	21
18.3. PULIZIA E MANUTENZIONE DI SEIKA	21
18.4. CONTATTI ASSISTENZA TECNICA	22
19. PULIZIA E RIMESSAGGIO	23
20. STOCCAGGIO	23
21. SPEDIZIONE.....	24
22. DATI TECNICI.....	24
22.1. RUMORE E VIBRAZIONI.....	24
23. GARANZIA.....	24
24. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ROHS E WEEE	25
25. SMALTIMENTO E ROTTAMAZIONE.....	25
26. SISTEMA DI GESTIONE QUALITA' ISO 9001	26
27. CERTIFICAZIONE AMBIENTALE ISO 14001	26
28. DISTRIBUTORE LOCALE.....	26
29. REVISIONE DOCUMENTO	26

1. DIRITTI DI COPYRIGHT

Copyright – SUEX s.r.l., 2022

Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta e diffusa, con qualsiasi metodo, meccanico o elettronico, senza il permesso scritto di SUEX s.r.l., via Roma 261/35 31020 Villorba (TV) Italy.

2. PREMESSA RILEVANTE AI FINI DELLA SICUREZZA E DELLA GARANZIA

Il presente manuale contiene importanti precauzioni, avvisi e informazioni per il corretto funzionamento della Boetta wireless SEIKA durante l'intero ciclo di vita. Per questo motivo è molto importante che venga letto **ATTENTAMENTE** prima dell'uso.

L'utilizzatore è tenuto a leggere attentamente oltre al presente manuale, quello relativo allo Scooter in uso, al Musone Sinapsi e all'Eron D-1 Dashboard, prima di utilizzare l'apparecchio e ad operare in conformità a quanto indicato in questi documenti che contengono importanti precauzioni, avvisi e informazioni sul corretto uso del veicolo, rilevanti anche ai fini della garanzia sul prodotto.

SEIKA viene consegnata in perfetto stato di manutenzione e accompagnata dal relativo manuale d'istruzioni.

L'uso scorretto di SEIKA o la mancanza di manutenzione possono portare a operazioni pericolose e può causare lesioni/morte o perdite.

SUEX s.r.l. declina ogni responsabilità per lesioni/morte e/o perdite conseguenti all'uso improprio della Boetta o alla mancanza di manutenzione.

SEIKA ed i suoi componenti sono destinati ad un utilizzatore adulto ed esperto, che abbia letto attentamente il manuale di istruzione.

A causa di costanti sviluppi tecnologici, la Boetta wireless SUEX s.r.l. potrà subire modifiche in ogni momento senza preavviso.

3. LINGUE UFFICIALI E TRADUZIONI

I Manuali SUEX sono rilasciati esclusivamente in lingua italiana e inglese. In caso di contestazione fanno riferimento legale esclusivamente queste versioni.

Il distributore locale può richiedere autorizzazione a SUEX per l'esecuzione di traduzioni in lingue diverse previa accettazione del disciplinare aziendale in materia.

4. ORGANIZZAZIONE DEL MANUALE, SIMBOLOGIA E ASPETTI GENERALI DI SICUREZZA

Il presente manuale descrive e cura gli aspetti necessari al corretto uso e alla perfetta tenuta in funzionamento della Boetta SEIKA.

Il manuale è strutturato in diverse sezioni, ciascuna dedicata ad un singolo assieme.

Ogni sezione contiene, se necessario, sotto sezioni dedicate a tutti i dettagli necessari alla corretta interpretazione delle azioni da svolgere.

Quando utile sono riportati disegni o schemi a scopo illustrativo, per permettere la corretta identificazione delle parti e delle azioni da eseguire.

Prestare particolare attenzione ai segnali di pericolo riportati in questo manuale. I segnali di pericolo che sono posti accanto ad un paragrafo indicano rispettivamente:



PERICOLO!

Questo segnale avverte che l'inosservanza di quanto descritto espone l'utente a rischi che potrebbero arrecare danni alla salute, lesioni gravi o anche la morte.



AVVERTENZA!

Questo segnale avverte che l'inosservanza di quanto descritto espone l'utente a rischi che non comportano di norma danni o lesioni.



CAUTELA!

Questo segnale avverte che l'inosservanza di quanto descritto espone l'utente a rischi che potrebbero arrecare danni permanenti al mezzo.



Sottolinea o segnala una procedura operativa, una condizione ecc.

5. DESCRIZIONE E PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

5.1. PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

SEIKA è stata progettata e costruita per permettere al subacqueo di ricevere, sott'acqua, i dati relativi alla posizione attuale dal galleggiante tramite segnale GNSS, in collegamento wireless con Eron D-1, e di utilizzarli e visualizzarli ai fini della navigazione in combinazione con i sistemi SUEX dedicati (ERON e SINAPSI).

GNSS E GPS

La navigazione sfrutta il sistema di navigazione globale GNSS che combina alcuni sistemi satellitari globali, tra cui il più famoso e conosciuto al pubblico: il GPS.

Poiché il nome GPS è familiare agli utenti, questo è il termine generalmente utilizzato in questo manuale per indicare il sistema di navigazione globale, anche se GNSS sarebbe più appropriato.

5.2. DESCRIZIONE DELLE PARTI

SEIKA è costituita da un nucleo maneggevole (corpo) che accompagna il subacqueo e che racchiude le parti elettroniche e destinate alla comunicazione wireless verso Eron - dal quale si può svolgere e rilasciare un elemento gonfiabile flessibile (galleggiante) - simile ad un pallone di segnalazione - che porta in sommità un elemento di antenna GNSS (GPS). Il rilascio e gonfiaggio dell'elemento galleggiante ne determina la rapida ascensione fino in superficie, dove il collegamento con segnale GNSS permette all'antenna di determinare la posizione corrente.

Si possono riconoscere in SEIKA le seguenti parti e caratteristiche (Fig. 1):

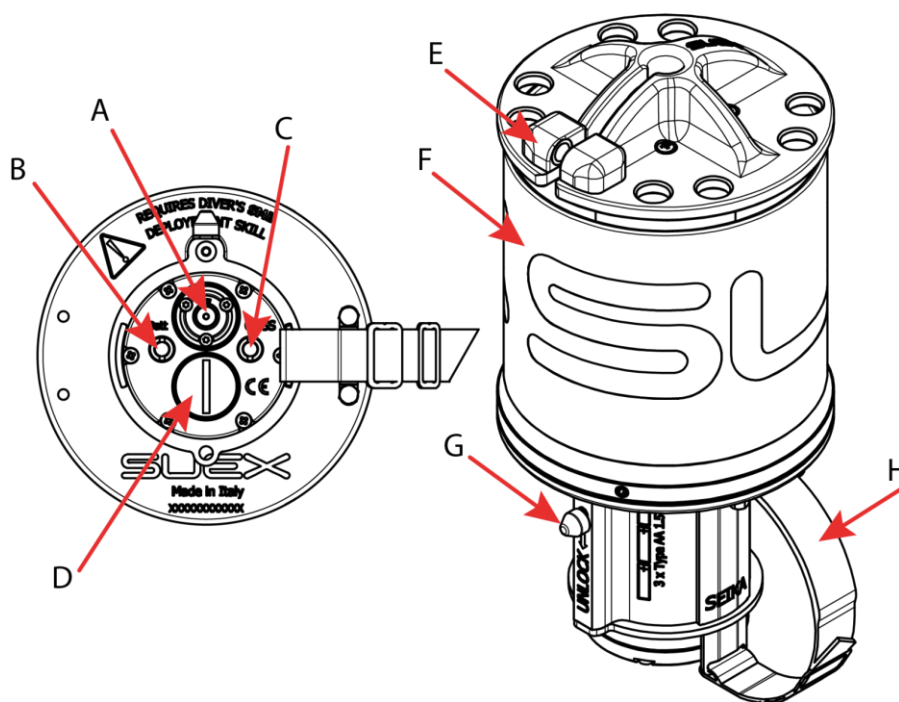


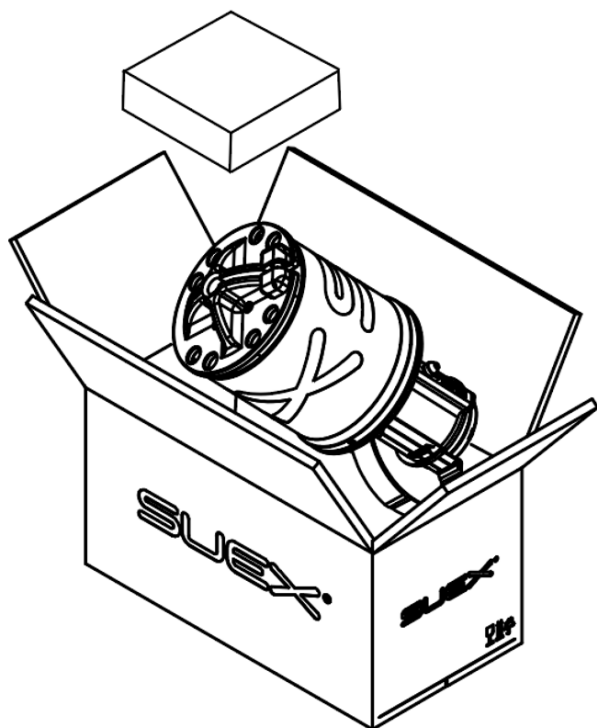
Fig. 1 - Descrizione delle parti

- A - Pulsante ON / OFF
- B - Led a luce Rossa
- C - Led multicolore (RGB)
- D - Tappo vano batterie
- E - Disco superiore
- F - Pedagno
- G - Pulsante di blocco / sblocco
- H - Maniglia

6. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE ED IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

6.1. CONFEZIONE

Alla prima apertura della confezione si possono osservare i seguenti oggetti:



- 1 Boetta GNSS wireless - SEIKA
- 1 "Chiave" apertura vano batteria
- 1 Sagolino
- 1 Moschettone in acciaio
- 1 Blister batterie alcaline (4 batterie tipo AA)

Fig. 2 - Contenuto della confezione

6.2. IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

SEIKA è contrassegnata da un numero di serie marcato sul fondo (si veda Fig. 3).

Per richieste di intervento di assistenza o per la fornitura di eventuali ricambi od accessori deve essere citato il numero riportato.

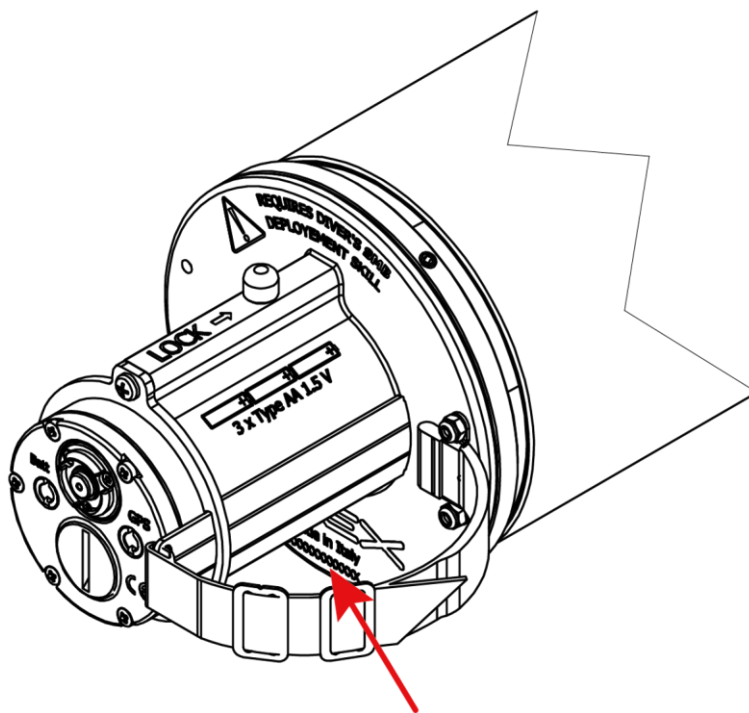


Fig. 3 - Identificazione del prodotto

7. USO PREVISTO

SEIKA è un dispositivo elettronico in grado di ricevere dati di localizzazione geografica da GNSS e di trasferirli sott'acqua al dashboard ERON D-1, tramite un collegamento radio.

SEIKA inoltre rende disponibili i medesimi dati di posizione dei più avanzati sistemi SUEX di navigazione (SINAPSI) ottimizzandone la prestazione.

In superficie, a comando, SEIKA può essere interrogata / programmata in comunicazione Bluetooth attraverso l'applicazione CALYPSO permettendo all'utente di gestire l'aggiornamento Firmware, di settare il tipo di batteria utilizzata e di conoscere lo stato di alcuni parametri interni (temperatura, pressione, durata della batteria ecc.).

L'utilizzo operativo della boetta SEIKA nell'ambiente subacqueo richiede l'assoluta padronanza da parte dell'utilizzatore di esecuzione della manovra di svolgimento e gonfiaggio dell'elemento galleggiante in condizioni di sicurezza. Tale manovra, con i pericoli e rischi a questa associati, è del tutto equivalente a quella di rilascio dell'elemento obbligatorio di segnalazione che ogni subacqueo formato è tenuto a conoscere e praticare in sicurezza.



L'errata esecuzione della manovra di svolgimento, gonfiaggio e rilascio è potenzialmente **ESTREMAMENTE PERICOLOSA**: è pertanto **PREREQUISITO OBBLIGATORIO** per l'uso della boetta che l'utilizzatore abbia acquisito la necessaria informazione, formazione ed addestramento all'utilizzo del pedagno.



SEIKA è stata progettata, dimensionata e costruita unicamente per l'uso precedentemente descritto e con le modalità operative indicate in questo manuale. Qualsiasi altro utilizzo è da ritenersi inappropriato e potenzialmente **PERICOLOSO**.



Qualsiasi uso od operazione difforme da quanto indicato nel presente manuale, può comportarne il danneggiamento del prodotto, facendo venire meno le condizioni per cui è stato progettato e costruito, con conseguente possibile compromissione delle caratteristiche tecniche e di sicurezza.



Qualsiasi intervento di manomissione che modifichi il funzionamento o la destinazione d'uso del prodotto:

- è vietato
- è potenzialmente pericoloso
- fa decadere ogni garanzia del costruttore.



Il subacqueo deve sempre pianificare la propria immersione in condizioni di sicurezza e svolgerla nel rispetto delle pratiche che garantiscono la propria ed altrui sicurezza e la salvaguardia dell'ambiente marino e terrestre.

SUEX non risponde per danni a persone e/o cose derivanti da uso non conforme.

8. COMBINAZIONE CON ALTRI PRODOTTI

I dati di posizione rilevati da SEIKA possono essere visualizzati sott'acqua SOLO mediante ERON D-1, in superficie è invece possibile visualizzare i dati anche attraverso l'applicazione CALYPSO una volta attivata la connessione Bluetooth.

Questa inoltre, a completamento funzionale del musone SINAPSI, ottiene la migliore qualità di navigazione nel sistema quando è costituito da:

Scooter + SINAPSI + ERON D-1 + SEIKA (Fig. 4).

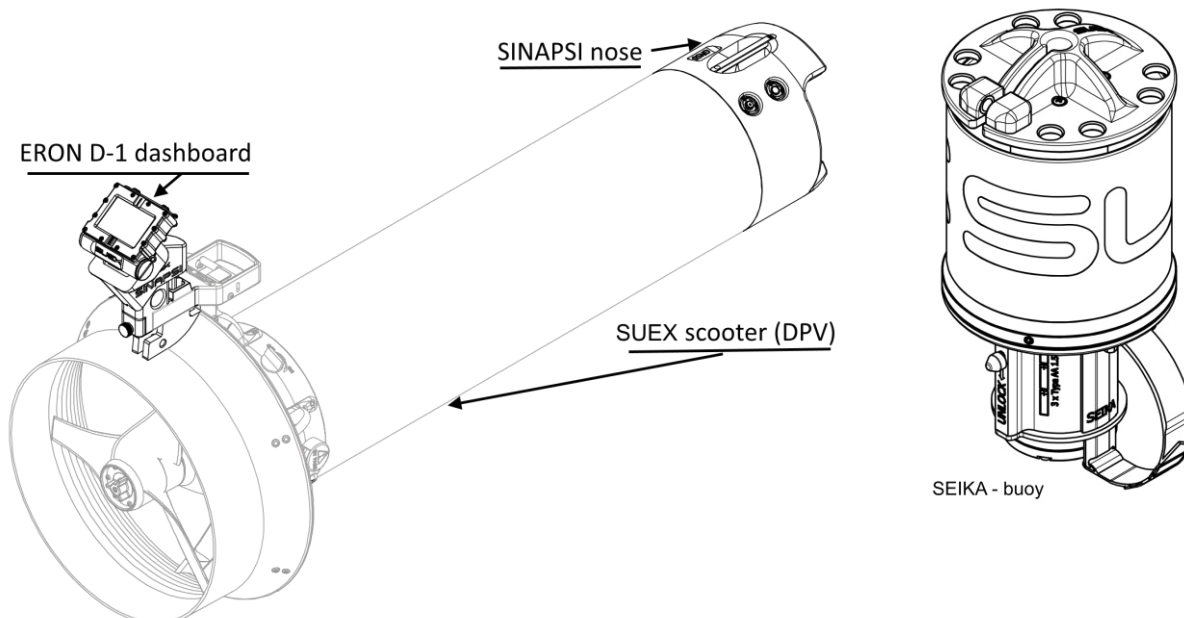


Fig. 4 - Combinazione con altri prodotti



Al momento in cui questo manuale è stato pubblicato, la versione del firmware ERON D-1 è 6.4.

Le versioni precedenti del FW ERON D-1 NON sono compatibili con SEIKA.

9. INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA

Durante l'utilizzo della boetta SEIKA l'utilizzatore deve porre estrema attenzione ai seguenti aspetti di sicurezza:
IN ACQUA



L'utilizzo del prodotto è riservato: in ambiente sottomarino è consentito SOLO a subacquei che abbiano conseguito la necessaria certificazione da parte di agenzie qualificate.

Numerose informazioni sono inoltre a disposizione della gentile clientela sul sito: www.suex.it.



Alla gestione della manovra di svolgimento, gonfiaggio e rilascio del galleggiante gonfiabile durante l'immersione sono connessi i medesimi rischi, noti ad ogni subacqueo formato, associati al lancio del SMB (pedagno): è sotto l'esclusiva responsabilità dell'utilizzatore operare secondo le procedure di sicurezza stabilite dalle didattiche subacquee qualificate onde prevenire incidenti i cui effetti potrebbero essere gravi od anche letali.



La boetta SEIKA, pur incorporando di fatto tutte le funzioni proprie di un SMB (segnalazione visiva di presenza del subacqueo rispetto ai terzi in superficie) non è e non sostituisce un SMB.



NON utilizzare la boetta SEIKA in combinazione con altro SMB: la simultanea presenza, in risalita, di più oggetti costituisce fattore di rischio per possibile ingaggio od aggrovigliamento dei rispettivi elementi filiformi con possibile trascinalamento in superficie del subacqueo.



Rispetto ad un normale SMB, la boetta SEIKA, può richiedere - per le diverse dimensioni della porzione immersa da cui si svolge l'elemento di filiforme di collegamento del galleggiante gonfiabile e per la specifica consistenza e materiale del cavo resistente - una maggior perizia nella esecuzione della manovra di rilascio (lancio) verso la superficie. Si raccomanda di esercitarsi alla manovra in condizioni di sicurezza ed ambiente protetto PRIMA di avventurarsi nell'utilizzo effettivo in acque libere o confinate.



A causa della elevatissima resistenza a trazione del cavo di collegamento tra l'elemento galleggiante ed il corpo immerso della boetta, è ASSOLUTAMENTE VIETATO che il subacqueo sia agganciato al corpo immerso della boetta: un eventuale inavvertito ingaggio del cavo da parte di natanti o altri oggetti mobili potrebbe trascinare il subacqueo con conseguenze imprevedibili e gravissime.



In ogni caso il subacqueo deve essere dotato di attrezzatura idonea alla pronta recisione del cavo in caso di pericolo: le caratteristiche del cavo sono tali per cui l'utensile da taglio deve essere robusto, affilato e dimensionato per il trattamento di una sezione di cavo di diametro non inferiore a 5mm.



Il moschettone di aggancio predisposto sul corpo della boetta SEIKA è destinato ad assicurare il dispositivo all'attrezzatura del subacqueo ESCLUSIVAMENTE durante le fasi di trasporto (prima del rilascio verso la superficie) con galleggiante (sgonfiato)completamente avvolto ed assicurato in posizione mediante l'elemento di velcro.

Inoltre anche IN SUPERFICIE:



A causa della sua elevatissima resistenza a trazione, il cavo di collegamento (tra galleggiante e corpo boetta) SE NON (O MALE) AVVOLTO costituisce un possibile rischio di strangolamento, inciampo, presa e trascinamento: si raccomanda perciò di non lasciare mai la boetta incustodita, specialmente se svolta. TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

10. COMANDI E LED

Gli elementi di comando e segnalazione di SEIKA sono situati sul coperchio di fondo (Fig. 5).

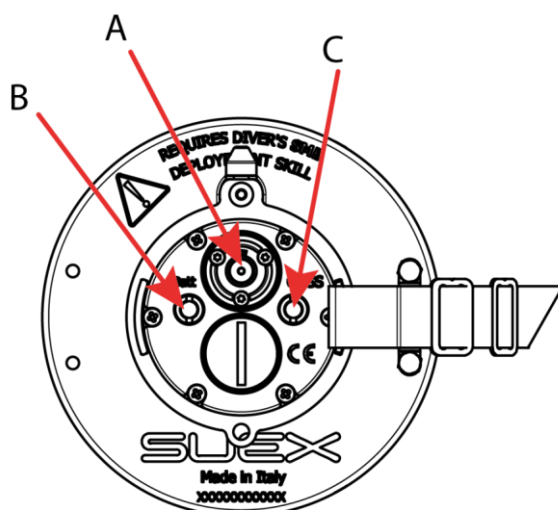


Fig. 5 - Comandi e led

A) Pulsante multifunzionale: ON / OFF dispositivo attiva / disattiva connessione Bluetooth.

B) LED "Batt": visualizza stato di carica della batteria.

C) LED multicolore (RGB): visualizza, in base al colore, la conferma del tipo di comando impartito / lo stato del modulo GNSS.

10.1. PULSANTE (MULTIFUNZIONE)

SEIKA è dotata di un pulsante multifunzione attraverso il quale si impartiscono i comandi descritti di seguito, cui segue una segnalazione luminosa di conferma da parte del LED multicolore.

AZIONE SUL PULSANTE	EFFETTO DEL COMANDO	SEGNALAZIONE LED RGB "GNSS" in risposta
Pressione mantenuta e prolungata (> di 3 secondi)	(da spenta) Accensione (ON)	In SUCCESSIONE luce ROSSA, BLU, VERDE (1 secondo ciascuno circa)
	(da accesa) Spegnimento (OFF)	Luce ROSSA FISSA per 5 secondi
4 CLICK consecutivi in rapida successione	Abilita / Disabilita la trasmissione BLUETOOTH	4 LAMPEGGI luce BLU

10.2. LED "BATT"

Questo LED di segnalazione (si veda Fig. 1, particolare C) informa l'utilizzatore sullo stato di carica della batteria:

SEGNALAZIONE LED	STATO DELLA BATTERIA
Luce spenta	Batteria carica
Serie di doppi lampeggi: ** ** etc.	Batteria mezza carica
Lampeggio intermittente veloce: * * * * * etc.	Batteria scarica

 NOTE!	NON USARE SEIKA con "Batteria scarica". A lampeggio rosso veloce: sostituire immediatamente la batteria!
--	--

10.3. LED "GNSS"

Il LED multicolore ha la principale funzione di mostrare lo stato del segnale GNSS (GPS) secondo la tabella che segue.

STATO GNSS	LAMPEGGIO	COLORE
Modulo GNSS disconnesso o non rispondente:	lampeggio lento * * * etc	ROSSA
Segnale di posizione non disponibile (non è ancora stato rilevato un segnale di posizione)	lampeggio lento * * * etc	VERDE
Fix GPS valido e HDOP>1.6:	Serie di doppi lampeggi ** ** etc	VERDE
Fix GPS valido e HDOP≤1.6:	Lampeggio intermittente veloce * * * * * etc	VERDE

Lo stesso LED è inoltre utilizzato (in superficie) per segnalare con una sequenza di 4 lampeggi a luce BLU la risposta al comando di attivazione / disattivazione della comunicazione Bluetooth (si vedano paragrafi precedenti).

11. ATTIVAZIONE DISATTIVAZIONE BLUETOOTH

Per attivare il modulo SEIKA Bluetooth, premere il pulsante quattro volte consecutivamente.

La risposta a questo comando è una sequenza di 4 lampeggi con luce BLU del LED multicolore (vedi paragrafo che precede).

12. IMPUGNATURA, SBLOCCO MECCANICO E POSIZIONE DELLA MANIGLIA

12.1. IMPUGNATURA

SEIKA è provvista di maniglia in tessuto regolabile posizionata in fabbrica a sinistra del pulsante, come di seguito illustrato: questa configurazione è ottimizzata per l'impugnatura con la mano SINISTRA ed azione del pollice sul pulsante di sblocco.

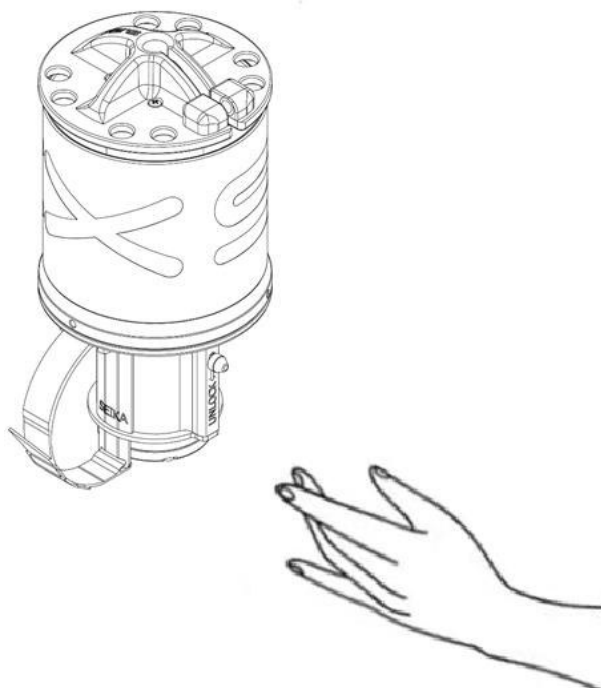


Fig. 6 - Maniglia per mano sx

Vista dal basso

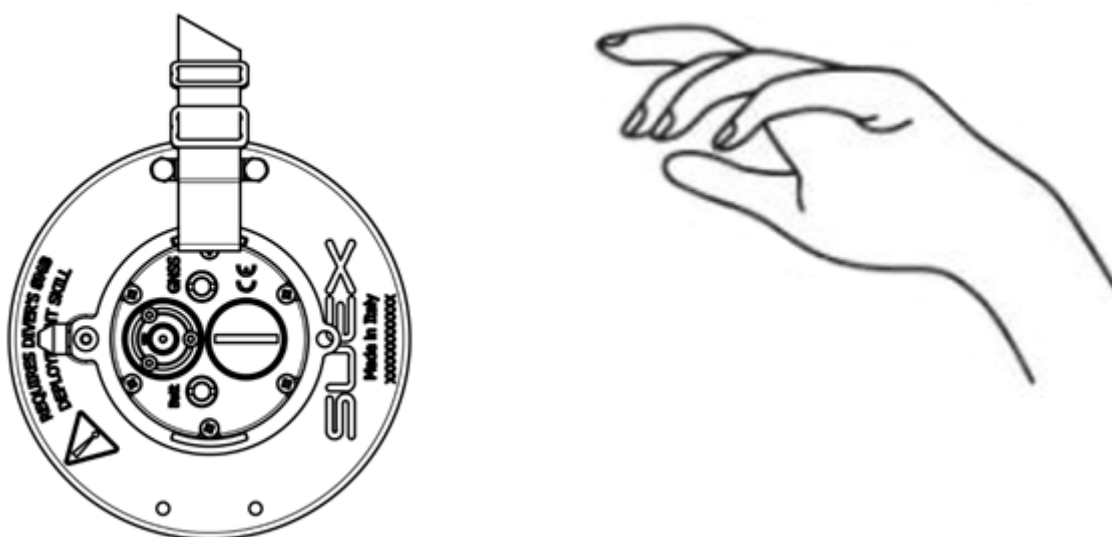


Fig. 7 - Maniglia per mano sx vista dal basso



La posizione della maniglia può essere modificata per l'impugnatura opposta: si veda sezione dedicata di questo manuale.

12.2. BLOCCO / SBLOCCO AVVOLGITORE

Rispetto alla impugnatura, la porzione della boetta SEIKA su cui si avvolge (o da cui si svolge) l'elemento galleggiante (normalmente bloccata) può essere resa libera di ruotare mediante azione sul pulsante di sblocco presente sul lato della impugnatura e ritratto in Fig. 8.

Per liberare la rotazione, agire con il pollice a spingere e mantenere spinto verso il basso il pulsante di sblocco (v. Fig. 8): questo svincolo è necessario durante la fase di lancio del pedagno verso la superficie.

 NOTE!	Il pulsante ha un ritorno a molla che riporta naturalmente il sistema nella posizione bloccata: è pertanto indicato mantenere l'azione sul pulsante di sblocco per tutto il tempo in cui la rotazione libera è necessaria.
---	--

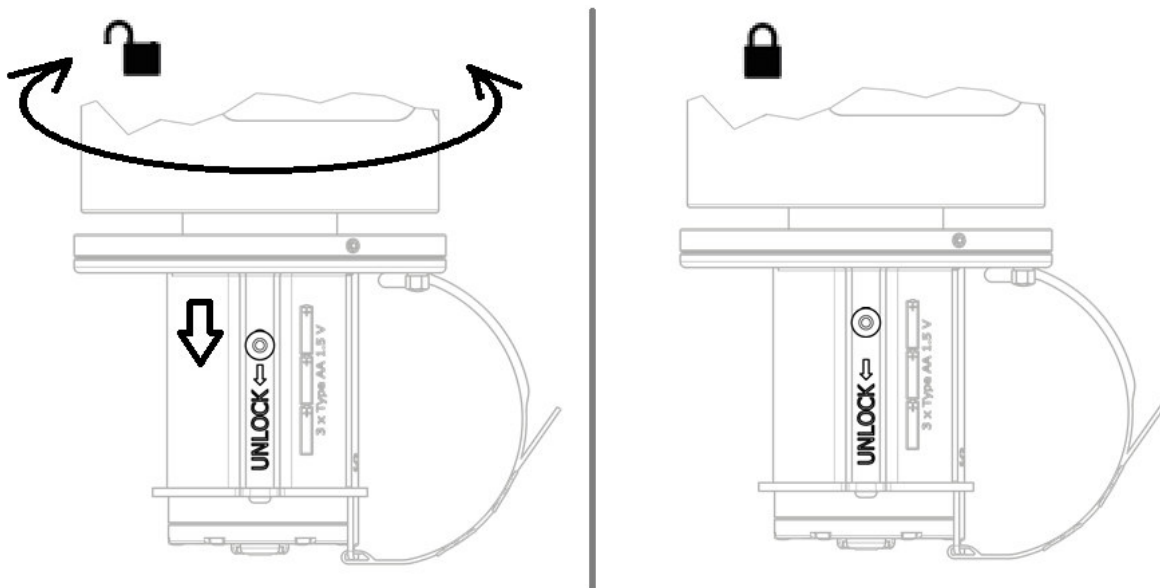


Fig. 8 - Pulsante sblocco avvolgitore pedagno

13. ELEMENTO GALLEGGIANTE GONFIABILE – PEDAGNO E CAVO

13.1. GALLEGGIANTE

L'elemento galleggiante che reca in sommità l'antenna GNSS (GPS) è costituito da una lunga sacca flessibile realizzata in speciale tessuto plastico termosaldato con colorazione (arancione) ottimizzata per alta visibilità diurna.

Esso è meccanicamente collegato al corpo della boetta mediante il cavo (attraverso cui avviene pure la comunicazione dei dati tra antenna sommitale ed elettronica nella parte immersa).

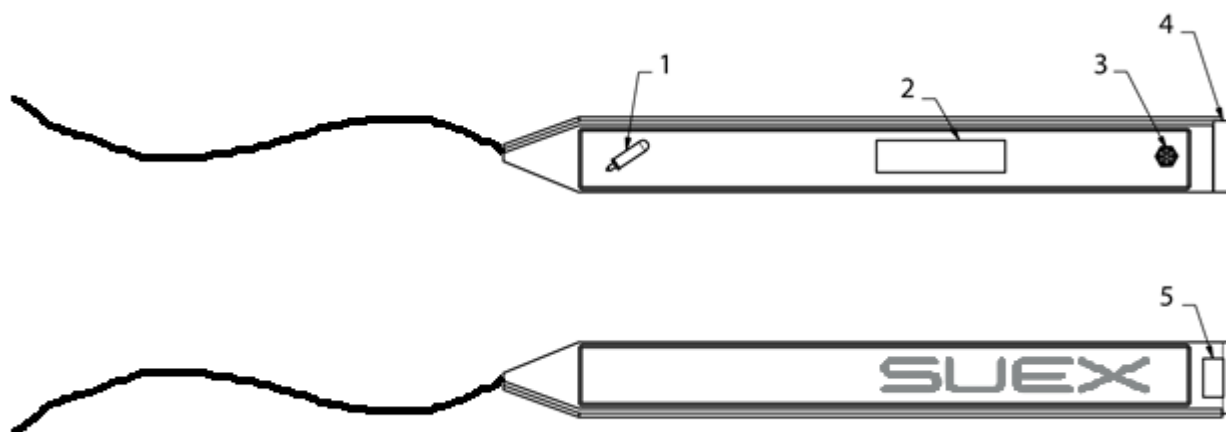


Fig. 9 - Descrizione del pedagno

Sull'elemento gonfiabile si possono riconoscere i seguenti elementi:

- 1 - Valvola di gonfiaggio: agibile a soffiaggio diretto ovvero collegabile alla frusta (valvola senza elemento di ritegno, deve essere mantenuta aderente durante il gonfiaggio con la frusta).
- 2 - Velcro asola.
- 3 - Valvola di scarico: si aziona tirando la cordicella.
- 4 - Alloggio antenna.
- 5 - Velcro uncino.

13.2. CAVO DI COLLEGAMENTO

L'elemento galleggiante (pedagno) è collegato meccanicamente al corpo della boetta mediante un robusto cavo rivestito in plastica di colore nero: attraverso il cavo avviene pure la comunicazione dei dati tra antenna sommitale ed elettronica nella parte immersa.

La lunghezza del cavo svolto è di 15 m e vi sono marcate alcune tacche di riferimento visive di colore chiaro alle quote indicate in Fig. 10.

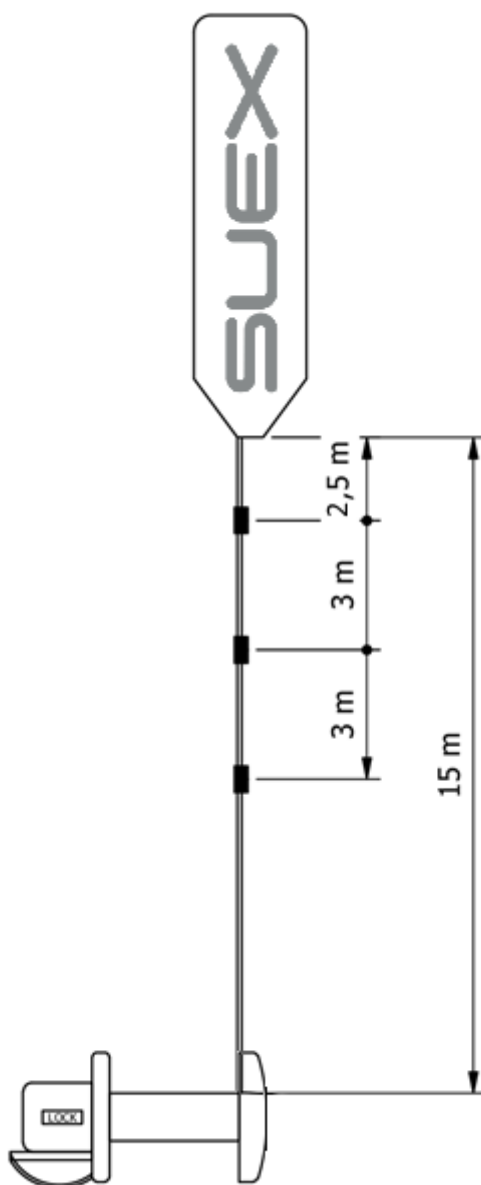


Fig. 10 – Sviluppo del cavo e tacche di riferimento

Il particolare materiale di cui è realizzato il cavo richiede che periodicamente (ogni 5 manovre di svolgimento/riavvolgimento) sia praticata una distensione del cavo come indicato nell'apposito paragrafo alla sezione MANUTENZIONE di questo manuale.



Il cavo:

- **NON DEVE** essere utilizzato per trainare o sollevare oggetti
- **NON DEVE** essere piegato a spigolo o avvolto su supporti sottili (Diametro minimo di avvolgimento 30 mm)
- **NON DEVE** essere ANNODATO

Tutto quanto sopra può danneggiare il cavo.



Il cavo:

- **NON PUO'** e **NON DEVE MAI** essere tagliato
- **NON PUO'** in ogni caso essere allungato, né innestato, né aggiunto ad altri spezzoni.

Ogni operazione di riparazione del cavo può avvenire **ESCLUSIVAMENTE** presso SUEX.



L'eventuale danneggiamento del cavo (taglio, piegatura, schiacciamento) può impedire il funzionamento della boetta: la riparazione può essere eseguita **ESCLUSIVAMENTE** presso SUEX.

14. UTILIZZO DI SEIKA

14.1. SEQUENZA DELLE MANOVRE E DEI COMANDI

Per poter svolgere la funzione cui è stata progettata - ricevere dati di localizzazione geografica da GNSS in superficie e di trasferirli sott'acqua al dashboard ERON D-1 ed agli altri sistemi SUEX di navigazione (SINAPSI) – la boetta SEIKA deve essere, nell'ordine, ACCESA e DISPIEGATA (con il galleggiante in superficie).

Per questa ragione, al fine dell'utilizzo da parte del subacqueo in immersione la normale sequenza di uso operativo da parte del subacqueo (dopo avere eseguito i controlli preliminari pre-immersione) è la seguente:

- 1) Trasporto della boetta **AVVOLTA** e **SPENTA** al seguito del subacqueo (agganciata all'attrezzatura) in immersione.
- 2) **DISTACCO** dall'equipaggiamento, impugnatura della boetta da parte del subacqueo.
- 3) **ACCENSIONE DELLA BOETTA**: la mano libera (quella che **NON** impugna la boetta) agisce sul pulsante **ON / OFF** posto sul fondo della boetta.
- 4) **DISPIEGAMENTO** (in assetto) **DEL PALLONE** galleggiante (pedagno) **SGONFIO**:
 - la mano libera (quella che **NON** impugna la boetta) distacca l'estremità del pallone dal velcro di fissaggio, libera e distende l'elemento gonfiabile
 - la mano che impugna la boetta sblocca (pollice sul pulsante di sblocco meccanico) l'avvolgitore del cavo
- 5) **GONFIAGGIO** del pallone: il subacqueo immette aria nell'apposita valvola di gonfiaggio (a bocca o da frusta aria)
- 6) **SVOLGIMENTO DEL CAVO – RISALITA PALLONE**: il subacqueo mantiene **SBLOCCATO** (pollice sul pulsante di sblocco meccanico) e l'avvolgitore ruota in folle durante la risalita verso la superficie del galleggiante
- 7) **FERMO DEL CAVO**: terminato il dispiegamento per quanto necessario all'affioramento in superficie del galleggiante, l'eccesso di cavo viene riportato/mantenuto aderente all'avvolgitore, bloccando l'avvolgitore (pulsante di blocco meccanico) ed assicurando il cavo al fermacavo a doppia sfera presente sul coperchio della boetta.

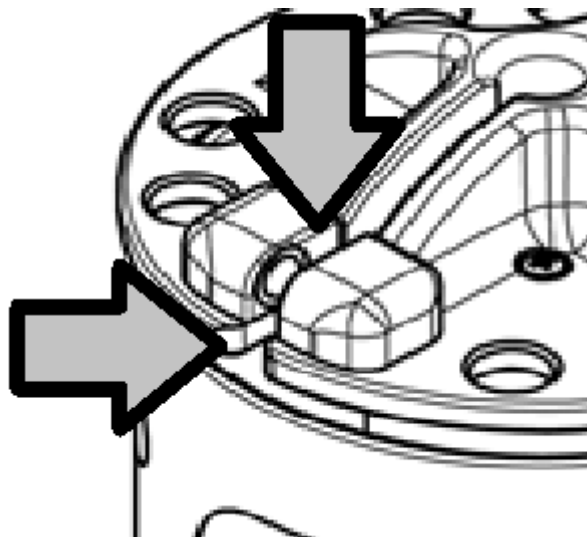


Fig. 11 – Ferma Cavo

8) **RICEVIMENTO SEGNALE GNSS** (del punto in superficie): ottenuto un segnale valido di posizionamento dalla sommità del galleggiante (segnalazione del LED verde lampeggiante rapido sul fondo della boetta) il subacqueo potrà aggiornare la corretta posizione e utilizzarla per la navigazione con ERON (e SINAPSI se in uso). Eron potrà ricevere automaticamente il dato inviato da Seika mantenendola nelle vicinanze del dashboard con un raggio utile di trasmissione in acqua nell'ordine dei 50 cm).

9) **SPEGNIMENTO BOETTA**: una volta determinato il posizionamento si può procedere allo spegnimento della boetta (pulsante ON/OFF posto sul fondo).

10) **RECUPERO DEL GALLEGGIANTE**: il recupero del galleggiante avviene mediante il riavvolgimento manuale del cavo (**ATTENZIONE!** il mantenimento dell'assetto e della quota durante il recupero del galleggiante gonfio richiede competenza e una buona pratica):

- la mano che impugna la boetta mantiene bloccato l'avvolgitore (pollice lontano dal pulsante di sblocco meccanico)
- la mano libera (quella che **NON** impugna la boetta) blocca il cavo dal ferma-cavo e poi lentamente avvolge manualmente il cavo fino al recupero del galleggiante.

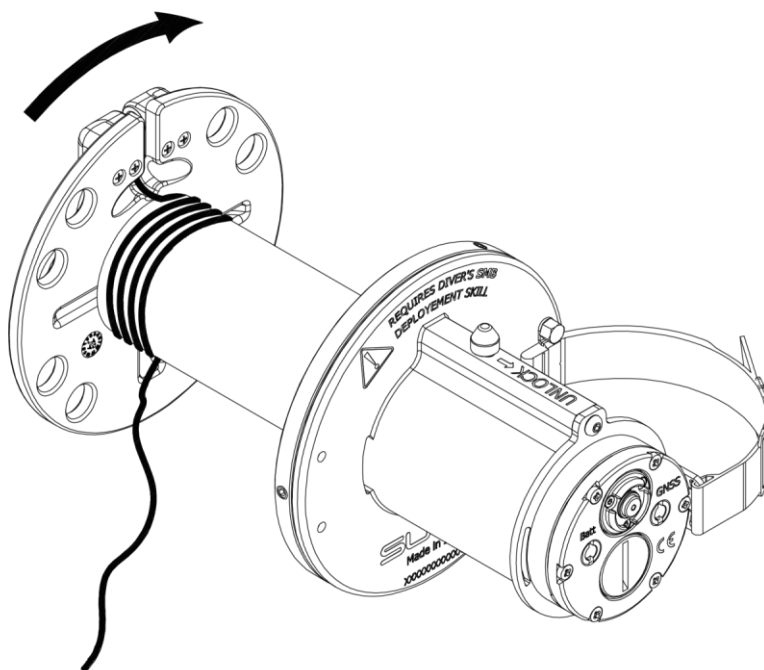


Fig. 12 - Riavvolgimento cavo

11) **SGONFIAGGIO e RIAVVOLGIMENTO**: giunto il galleggiante a portata di mano viene sgonfiato mediante la valvola di sgonfiaggio (tirare cordino) ed infine riavvolto e fermato in posizione di trasporto mediante il velcro di estremità.

La boetta è ora nuovamente pronta per essere trasportata ed utilizzata ancora.



La posizione GNSS (GPS) può essere acquisita SOLO se l'estremità del galleggiante è emersa (in superficie)

La comunicazione del dato di posizione (in acqua) tra SEIKA e ERON (o SINAPSI) è possibile solo se questi due elementi sono vicini (almeno 50 cm, le condizioni dell'acqua – salinità, sospensione ecc. possono incidere sul raggio attivo di azione).

15. BATTERIE

15.1. TIPI DI BATTERIE COMPATIBILI

SEIKA è progettata per poter essere alimentata con batterie, di formato AA, dei seguenti tipi:

- Batterie Alcaline 1,5V.
- Batterie Litio primario 1,5V.
- Batterie NiMH 1,2V.



Le batterie alcaline possono perdere liquido!

Le batterie alcaline sono particolarmente soggette a perdite di acido corrosivo quando sono completamente scariche.

Rimuovere immediatamente le batterie scariche e non conservare SEIKA per più di 2 mesi con una batteria alcalina installata.

15.2. SOSTITUZIONE BATTERIE

Per sostituire le batterie:

1. Aprire il vano batterie utilizzando l'apposita "chiave" fornita in dotazione o, in alternativa, una moneta.
2. Rimuovere le batterie esauste inclinando leggermente SEIKA.
3. Inserire le nuove batterie con il contatto positivo rivolto verso l'interno del vano batteria (Figg. 13 e 14).
4. Richiudere il tappo con la "chiave".

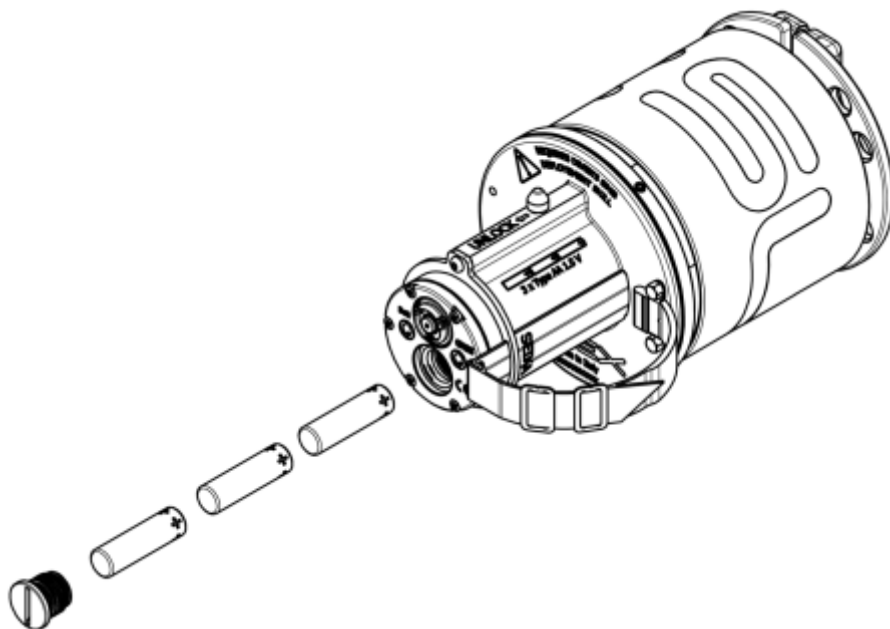


Fig. 13 - Sostituzione batterie

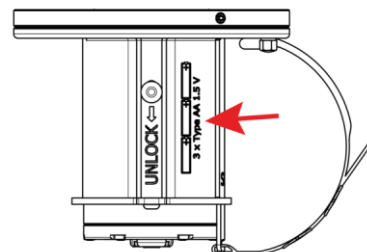


Fig. 14 - Corretta polarità



Rispettare la polarità indicata per le batterie: l'inversione potrebbe danneggiare il prodotto.



Sostituire le batterie in ambiente fresco e asciutto, facendo attenzione a non far entrare umidità e altri contaminanti all'interno.



Le batterie alcaline possono perdere liquido!

Le batterie alcaline sono particolarmente soggette a perdite di acido corrosivo quando sono completamente scariche.

Rimuovere immediatamente le batterie scariche e non conservare SEIKA per più di 2 mesi con una batteria alcalina installata.



Rimuovere sempre le batterie in caso di inutilizzo!



Prima di chiudere il vano batteria pulire accuratamente la sede dell'O-ring, l'O-ring stesso e la sede del tappo per evitare che eventuali residui di polvere o sale impediscano l'ermeticità della chiusura, con conseguente allagamento del vano batteria.

15.3. INDICAZIONE SULLO STATO DI CARICA DELLA BATTERIA

E' possibile conoscere lo stato di carica della batteria dalla segnalazione del LED "Batt." presente sul fondo della boetta (si veda Fig. 1, particolare C):

STATO DELLA BATTERIA	SEGNALAZIONE LED
Batteria Carica	Luce spenta
Batteria mezza carica	Serie di doppi lampeggi: ** ** etc.
Batteria scarica	Lampeggio intermittente veloce: * * * * * etc.

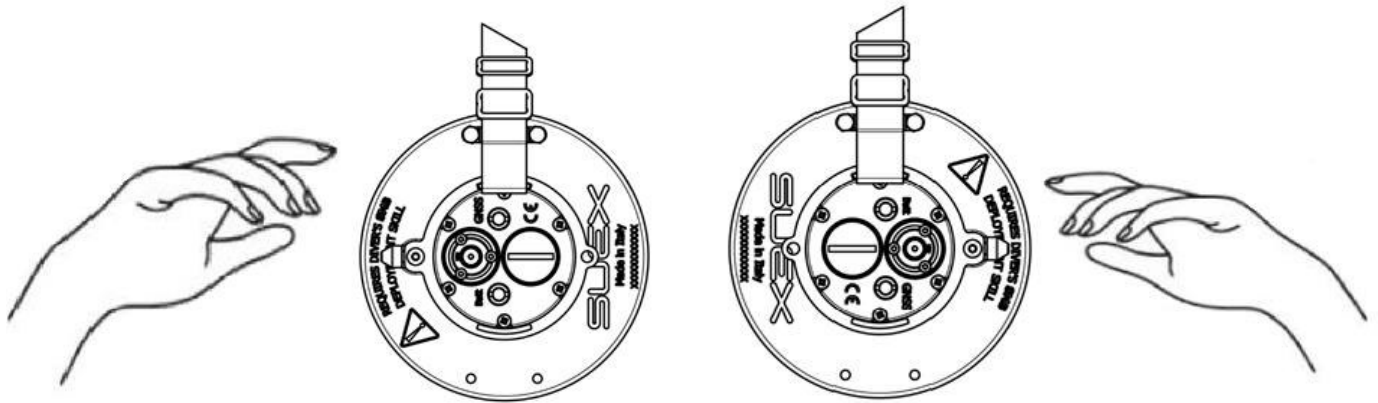


NON USARE SEIKA con "Batteria scarica".

A lampeggio rosso veloce: sostituire immediatamente la batteria!

16. MODIFICA DELLA POSIZIONE DELLA MANIGLIA

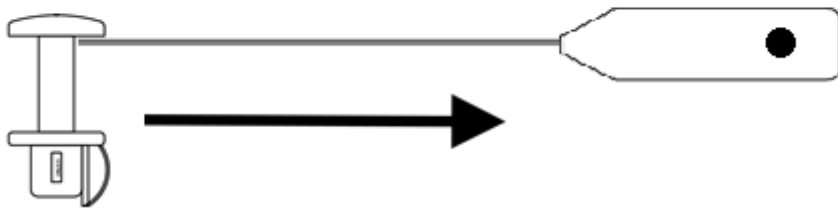
SEIKA è provvista di maniglia in tessuto regolabile che viene posizionata in fabbrica a sinistra del pulsante: questa configurazione è ottimizzata per l'impugnatura con la mano SINISTRA ed azione del pollice sul pulsante di sblocco. Viste dal basso



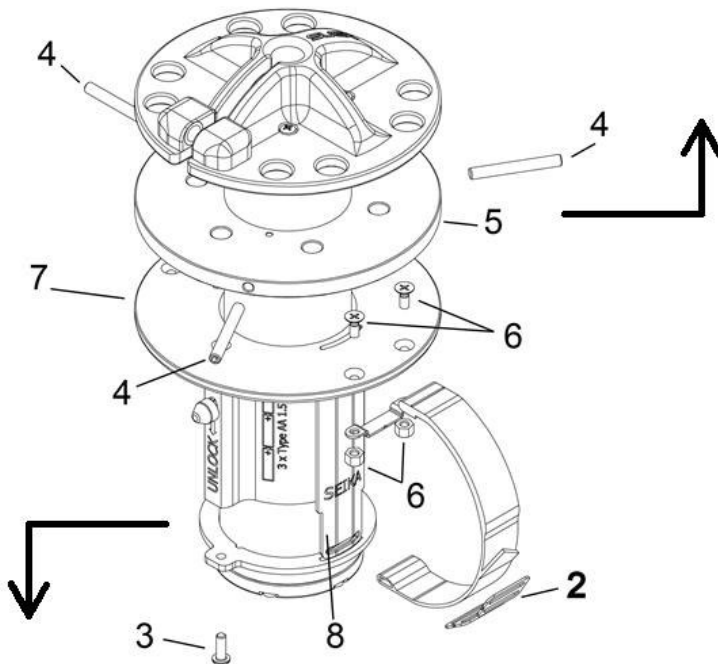
PER MANO DX

PER MANO SX

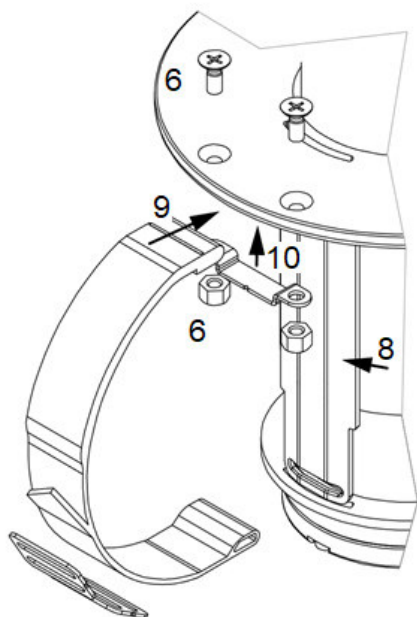
La maniglia può essere spostata sul lato desiderato procedendo come di seguito indicato*:



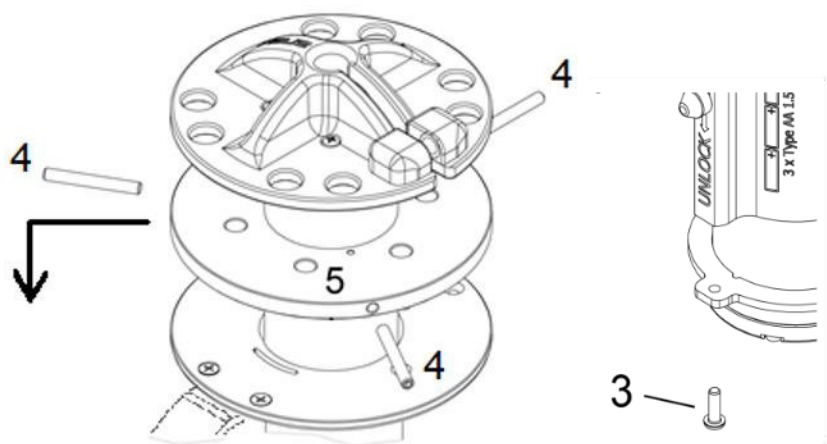
- Svolgere completamente il pedagno e il cavo;



- Sfilare le fibbie (2) dalla maniglia
- Svitare la vite (3) dell'anello inferiore impugnatura (con chiave a brugola da 2,5 mm)
- Svitare i grani (4) al massimo di 5 mm (con chiave a brugola da 2,5 mm)
- Sollevare l'anello (5)
- Svitare viti (con giravite a croce) e dadi (6) (con chiave inglese da 7mm)
- Alzare la ghiera (7)
- Sfilare il supporto impugnatura (8)



- Riposizionare sul lato opposto la piastra di supporto dell'impugnatura (8), nelle sedi,
- Posizionare l'estremità chiusa della maniglia (9) tra i due fori
- Bloccarla con il cavallotto (10)
- Avvitare le viti (con giravite a croce) e i dadi (6) (con chiave inglese da 7mm).



- Abbassare l'anello (5) avendo cura di centrare la posizione dei grani con le tacche di riferimento (si veda Fig. 15)
- Avvitare i grani (4) (con chiave a brugola da 2,5 mm) in modo che risultino A FILO CON L'ANELLO (si veda Fig. 16)
- Avvitare la vite (3) (con chiave a brugola da 2,5 mm)
- Infilare l'altra estremità della maniglia nella parte inferiore del supporto e regolare le fibbie.

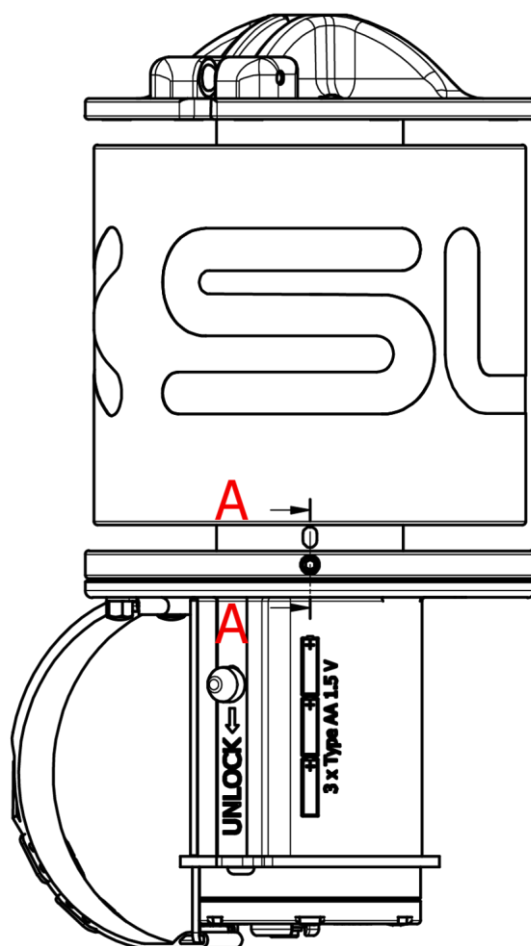


Fig. 15 - Tacche di riferimento

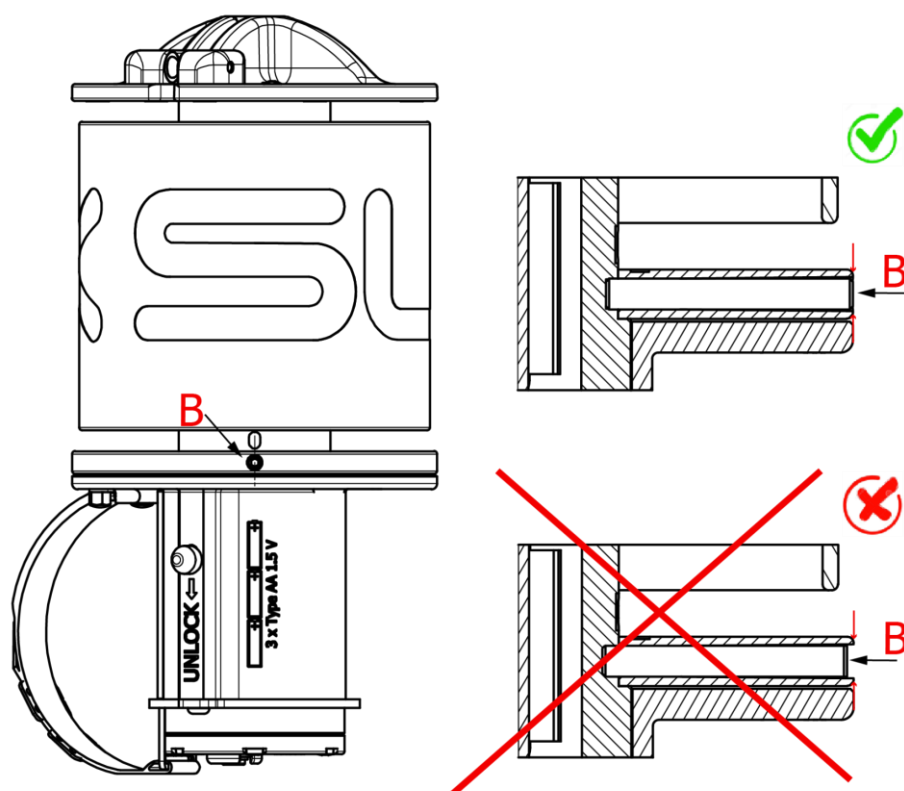


Fig. 16 - Corretta avvitatura dei grani

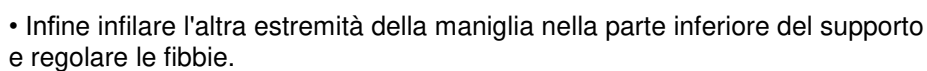
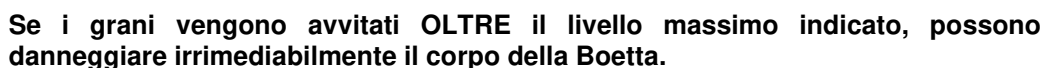
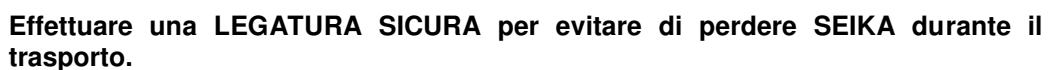


Diagram illustrating the back of the dive computer. A warning label at the top reads: "REQUIRES DIVER'S SMB DEPLOYMENT SKILL" with a warning triangle icon. The back panel features a central SMB connector, a "Batt" (Battery) indicator, a "GPS" indicator, and a "CE" mark. A large arrow points to the SMB connector, which is labeled "SMB" and "Made in Italy".

SEIKA è dotata di un occhiello (Fig. 17) sul fondo per l'aggancio del moschettone fornito, mediante legatura con il sagolino.



18. MANUTENZIONE

Il mantenimento in piena efficienza della boetta richiede l'esecuzione periodica, da parte dell'utilizzatore di alcune semplici operazioni, come nel seguito indicato.

18.1. DISTENSIONE DEL CAVO

L'operazione di distensione del cavo è necessaria a recuperare ed annullare la naturale tendenza del cavo a torcersi durante le operazioni manuali di avvolgimento. Si consiglia di eseguire la pratica descritta ogni 5 manovre di svolgimento / avvolgimento in utilizzo.



La mancata esecuzione della distensione periodica determina una maggior probabilità di aggrovigliamento durante l'utilizzo (e conseguente rischio per la sicurezza del subacqueo) e di danneggiamento / usura / anticipata lacerazione del cavo.

La manovra di distensione del cavo va eseguita distendendo completamente in acqua (in superficie) il cavo con il galleggiante gonfiato avendo cura di ruotare il galleggiante rispetto al corpo della boetta per eliminare progressivamente la torsione durante il riavvolgimento del cavo.

18.2. PULIZIA E LUBRIFICAZIONE FERMA CAVO

Per mantenere in piena efficienza il dispositivo di blocco del cavo deve essere eseguita periodicamente (si consiglia stagionalmente, ma in ogni caso all'occorrenza in caso di depositi di salsedine) la lubrificazione.

L'operazione si esegue introducendo lubrificante marino spray (CRC) nei fori presenti su ciascun blocchetto bianco porta sfera.

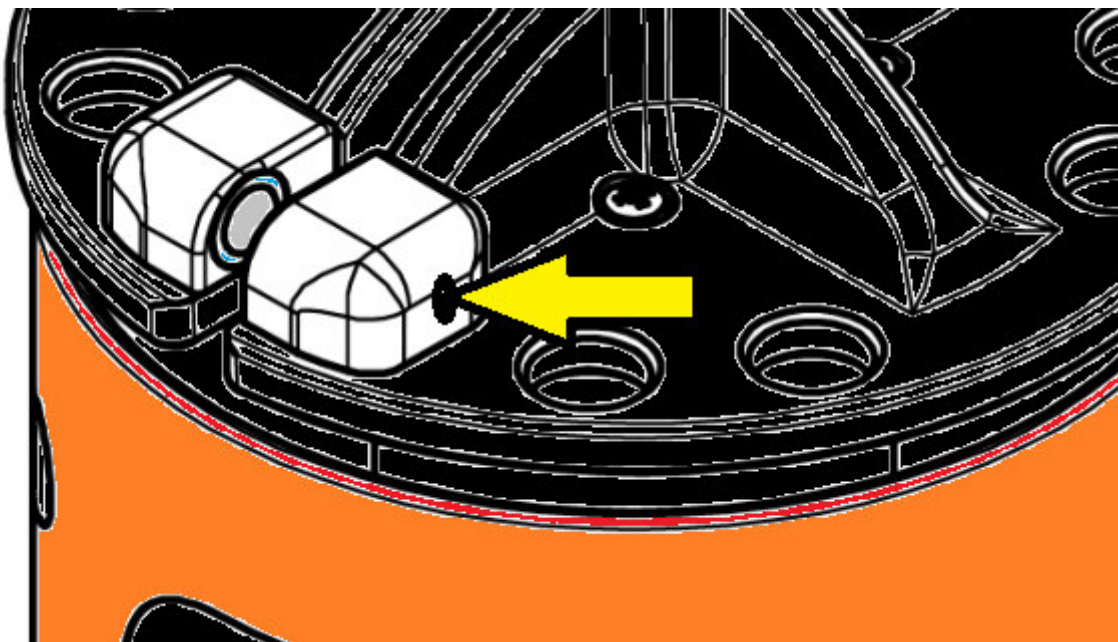


Fig. 18 - Punti da lubrificare

18.3. PULIZIA E MANUTENZIONE DI SEIKA

SEIKA deve essere sempre conservata asciutta e pulita.

Dopo ogni utilizzo lavare SEIKA con acqua dolce per rimuovere eventuali residui di sale e altri contaminanti.

Non usare detergenti o altri prodotti chimici per la pulizia che potrebbero danneggiarla.

Lasciare asciugare naturalmente prima di riporla.



Si consiglia di immergere SEIKA in una bacinella di acqua dolce per 15 minuti per facilitare la rimozione di residui di sale e altri contaminanti.

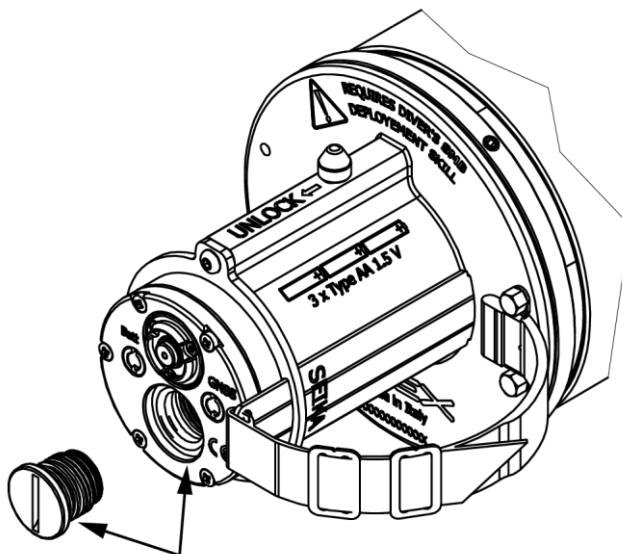


Conservare SEIKA al riparo dalla luce solare diretta in un ambiente fresco, asciutto e privo di polvere.

Evitare l'esposizione a radiazioni ultraviolette dirette e calore radiante.



Prima di chiudere il vano batteria pulire accuratamente la sede dell'O-ring, l'O-ring stesso e la sede del tappo per evitare che eventuali residui di polvere o sale impediscano l'ermeticità della chiusura, con conseguente allagamento del vano batteria.



Per la manutenzione correttiva contattare l'assistenza tecnica SUEX.

Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente dal produttore SUEX che garantisce assistenza e ricambi adeguati.

18.4. CONTATTI ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica SUEX s.r.l. è a disposizione per rispondere a qualsiasi vostra richiesta.

SUEX S.r.l. - Submarine Exploration

Via Roma, 261/35

31020 VILLORBA – TV – ITALY

Phone: 0422-444849

support@suex.it

www.suex.it

Per quanto non previsto dal presente manuale si fa rinvio, per affinità, alle norme del codice civile, mentre per le eventuali controversie sarà competente il Foro di Treviso.

19. PULIZIA E RIMESSAGGIO

Dopo l'uso SEIKA deve essere sciacquata con abbondante acqua dolce, per almeno 15 minuti, in modo da eliminare ogni residuo di salsedine e sabbia, e asciugata accuratamente.



NON usare solventi od idrocarburi di nessun tipo.



NON utilizzare oggetti ABRASIVI o TAGLIENTI: l'eventuale foratura del galleggiante gonfiabile rende inutilizzabile la boetta SEIKA e richiede riparazione dell'apparecchio presso SUEX.



SEIKA deve essere riposta in luogo fresco, pulito ed areato, evitando temperature estreme, esposizione alla fiamma e l'entrata in contatto con oggetti taglienti od acuminati.



Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
NON CONSERVARE LE BATTERIE ALL'INTERNO di SEIKA.

20. STOCCAGGIO



Prima dello stoccaggio SEIKA deve essere sempre sciacquata con abbondante acqua dolce, asciugata accuratamente ed infine avvolta con cura (si veda sezione dedicata all'avvolgimento).



RIMUOVERE immediatamente le batterie SCARICHE da SEIKA e quando si prevede di stoccarla per un periodo superiore ai 2 mesi.

SEIKA deve essere riposta

- in luogo fresco, pulito ed areato,

evitando:

- temperature estreme,
- esposizione alla fiamma,
- l'entrata in contatto con oggetti taglienti od acuminati.
- l'entrata con vapori o fluidi, specialmente derivati da idrocarburi
- la sovrapposizione di materiali pesanti che potrebbero imprimere segni permanenti sugli elementi della boetta.

Si consiglia di conservare l'imballaggio originale a questo scopo.

21. SPEDIZIONE

Nel caso di spedizione / trasporto di SEIKA si consiglia di utilizzare un imballo adeguato.



Evitare che SEIKA subisca forti urti.

22. DATI TECNICI

Descrizione	Unità di misura	Dato
Lunghezza	mm	130
Larghezza	mm	130
Altezza	mm	270
Peso (senza batterie)	Kg	1,73
Diametro	mm	130
Tensione nominale	Volt	4,5
Velocità media	Min	Da 85 a 270
Massima profondità operativa	m	200 m
Galleggiamento / assetto		Neutro in acqua dolce (negativo con pedagno gonfiato)
Temperatura in acqua		°C -5/+35 (°F +23/+95)
Tipo di batterie		AA Alcaline (3x) XXX

Dati indicativi, a causa del costante sviluppo dei nostri prodotti, potrebbero variare senza preavviso.

Adatto per operare in condizioni tropicali senza necessità di stivaggio a temperatura controllata.

22.1. RUMORE E VIBRAZIONI

SEIKA non emette alcun rumore né vibrazione.

23. GARANZIA

Le spese di trasporto e imballaggio verso o dalla sede di SUEX s.r.l. dai paesi extra UE sono a carico dell'acquirente.

Il prodotto e tutti i suoi componenti sono garantiti contro i difetti di fabbricazione per un periodo di 2 anni (1 anno se per uso professionale), a far data dall'acquisto comprovato dalla documentazione di vendita. Costituiscono esclusione dalla garanzia le seguenti circostanze:

- Uso non conforme o diverso da quello previsto o illustrato nel presente manuale.
- Negligenza, tentativi di riparazione o modifica da parte di personale non autorizzato espressamente da SUEX s.r.l. tale da menomare la corretta funzionalità o impedire un'adeguata verifica e collaudo al fine di soddisfare la richiesta di intervento in garanzia.
- Prodotti affittati su base temporanea.
- Graffi o danni ad ogni superficie, dovuti al normale utilizzo del prodotto da parte del consumatore.
- Normale logoramento, usura o deterioramento.
- Danni dovuti a trasporto, cadute o incidenti.
- Utilizzo di parti di ricambio non originali o non approvate da SUEX s.r.l.

Utilizzare SOLO componenti originali Suex.

L'utilizzo di componenti non originali o non approvati da Suex e per qualsiasi danno/perdita causati dall'utilizzo di parti non originali o non approvati da Suex annulla la garanzia di Suex.

ESONERO DI RESPONSABILITA': SUEX DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER DANNI INCIDENTALI O CONSEGUENZIALI e non si assume la responsabilità per eventuali perdite o danni subiti da qualsiasi persona a seguito dell'uso o dell'abuso del prodotto con parti non originali o non approvate da Suex come le batterie.

SUEX non si assume alcuna responsabilità per eventuali perdite o danni subiti a seguito dell'uso improprio o a causa dei prodotti con parti non originali o non approvati da Suex.

24. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ROHS E WEEE

In riferimento alla Normativa RoHS (the Restriction of Hazardous Substances), SUEX s.r.l. dichiara che tutti i prodotti immessi nel mercato europeo sono conformi alle seguenti normative europee, recepite in Italia dal decreto legislativo n. 151 del 25/07/2005:

1) Direttiva Europea 2002/95/CE del 27 gennaio 2003, sulla restrizione dell'uso delle seguenti sostanze pericolose all'interno delle apparecchiature elettriche ed elettroniche, e quindi gli articoli non contengono concentrazioni che superino i limiti consentiti per le seguenti sostanze:

- Piombo
- Cromo esavalente (Cr+6)
- Mercurio (Hg)
- Bifenili polibromurati (PBB)
- Cadmio (Cd)
- Etere di difenile polibromurato (PBDE).

2) Direttiva Europea 2002/96/CE del 27 gennaio 2003, o RAEE (rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche), che fissa i criteri specifici in materia di raccolta, movimentazione e riciclo dei rifiuti di natura elettrica ed elettronica.

Informazioni per l'utente:

- I rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) non possono essere trattati come rifiuti domestici ma devono essere trattati secondo criteri di raccolta differenziata.
- Consultare le normative vigenti per il giusto smaltimento dei RAEE.
- Le apparecchiature elettriche ed elettroniche potrebbero avere potenziali effetti pericolosi sull'ambiente e sulla salute dovuta alla presenza di sostanze pericolose.
- Il simbolo RAEE è presente su ogni dispositivo e consiste in un bidone sbarrato – come in figura – con una barra orizzontale che identifica le apparecchiature elettriche ed elettroniche messe in commercio dopo il 13 Agosto 2005.
- I consumatori di apparecchiature elettriche ed elettroniche sono tenuti a riutilizzare e riciclare i RAEE.
- I consumatori dovrebbero controllare e verificare le informazioni riportate nella pubblicazione fatta dal rivenditore in negozio.



Consultare anche le Normative Europee ed extra Europee per quanto non espressamente specificato in questo documento.

25. SMALTIMENTO E ROTTAMAZIONE

SEIKA è costruita parzialmente con materiali riciclabili.

Quando non può più essere utilizzata in sicurezza deve essere demolita.

Deve essere smontata e separata nelle sue parti, le parti in plastica vanno depositate in appositi contenitori per la raccolta del materiale plastico, le parti metalliche portate presso un centro di raccolta materiali metallici.



Tutte le parti di SEIKA e in particolare le batterie devono essere smaltite nel rispetto delle normative locali sullo smaltimento!



26. SISTEMA DI GESTIONE QUALITA' ISO 9001

SUEX s.r.l. ha conseguito la certificazione del proprio Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma ISO 9001:2015.



Certificata e sottoposta ad audit da SGS ITALIA (SGQ N° 0015 A), certificato numero IT19/1218.

27. CERTIFICAZIONE AMBIENTALE ISO 14001

SUEX s.r.l. ha conseguito la certificazione del proprio Sistema di Gestione Ambientale secondo la norma ISO 14001:2015 in quanto si pone come obiettivo quello di migliorare in modo continuo le proprie prestazioni riducendo al minimo gli impatti ambientali derivanti dallo svolgimento delle proprie attività e responsabilizzando e coinvolgendo il personale sui temi di salvaguardia dell'ambiente.



Certificata e sottoposta ad audit da SGS ITALIA (SGA N° 0007 D), certificato numero IT20/0702.

28. DISTRIBUTORE LOCALE

Per ulteriori informazioni contattare il fabbricante o il distributore locale.

Spazio riservato al distributore locale per includere i dettagli di contatto.

29. REVISIONE DOCUMENTO

REVISIONE	DATA	CODICE
Rev.00	07/09/2022	72113
Rev.01	15/09/2022	72113
Rev.02	20/09/2022	72113